Datum: 03.12.2024
Številka: 462-3/2024; JN/NMV š.t 31/2024

Javno naročilo za

NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

POSTOPEK ODDAJE NAROČILA MALE VREDNOSTI

RAZPISNA DOKUMENTACIJA

Razpis je bil objavljen na Portalu javnih naročil

1. POVABILO K ODDAJI PONUDBE

Na podlagi 47. člena Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, Uradni list Evropske unije, št. 307/15, 307/15, 337/17, 337/17, Uradni list RS, št. 14/18, 69/19 - skl. US, Uradni list Evropske unije, št. 279/19, 279/19, Uradni list RS, št. 49/20 - ZIUZEOP, 80/20 - ZIUOOPE, 152/20 - ZZUOOP, 175/20 - ZIUOPDVE, 15/21 - ZDUOP, 112/21 - ZNUPZ, 206/21 - ZDUPŠOP, 121/21, Uradni list Evropske unije, št. 398/21, 398/21, Uradni list RS, št. 10/22, 74/22 - odl. US, 100/22 - ZNUZSZS, 141/22 - ZNUNBZ, 158/22 - ZNPOVCE, 28/23, 88/23 - ZOPNN-F, 95/23 - ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS, Uradni list Evropske unije, št. 1611/23, 1611/23), je Zdravstveni dom Osnovno varstvo Nova Gorica začel postopek oddaje javnega naročila male vrednosti za:

NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

Zdravstveni dom Osnovno varstvo Nova Gorica kot naročnik vabi potencialne udeležence, da podajo svojo ponudbo v skladu s to razpisno dokumentacijo.

PODATKI O NAROČNIKU	
IME IN SEDEŽ:	ZDRAVSTVENI DOM OSNOVNO VARSTVO NOVA GORICA Rejčeva ulica 4 5000 Nova Gorica
KONTAKTNA OSEBA:	Anka Klančič
TELEFON:	05 33 83 205
FAX:	05 33 83 357
E-NASLOV:	info@zd-go.si

Rok do katerega sprejemamo ponudbe je **16.12.2024 do 10:00 ure.**

Vljudno vas vabimo, da oddate svoje ponudbe.

S spoštovanjem,

ZDRAVSTVENI DOM OSNOVNO VARSTVO 1 NOVA GORICA

Direktorica:
Petra Kokoravec, dr.med.

2. OPIS BLAGA

2.1. PREDMET JAVNEGA NAROČILA:

NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

Javno naročilo ni razdeljeno na sklope.

2.2. KAKOVOST BLAGA

Minimalne zahteve naročnika (tehnična specifikacija) so priložene v dokumentu v PRILOGI 15 – »Specifikacija zahtev naročnika«.

Blago mora ustrezati zahtevam naročnika po opisu in tehnični specifikaciji. Prav tako mora biti blago novo in sodobno ter ustrezati veljavnim CE normativom, veljavnim standardom in atestom.

2.3. ČAS IN KRAJ DOBAVE

Rok dobave je najkasneje 200 dni od podpisa pogodbe.

Ponudnik je dolžan naročeno blago dostaviti na lokacijo naročnika. Prevzem blaga bo na lokacijah naročnika, v prisotnosti pooblaščenih oseb s strani naročnika in ponudnika, ki sestavijo primopredajni zapisnik.

ZDRAVSTVENI DOM – OSNOVNO VARSTVO 1 – NOVA GORICA

Direktorica:
Petra Kokoravec, dr.med.

3. NAVODILA PONUDNIKOM ZA IZDELAVO PONUDBE

3.1. PREDPISI

V skladu z Zakon o javnem naročanju (ZJN-3) je naročnik na Portalu javnih naročil objavil razpis za oddajo javnega naročila po postopku oddaje naročila male vrednosti.

3.2. UPORABA JEZIKA IN VALUTE

Ponudnik mora izdelati ponudbo **v slovenskem jeziku**.

Vsi dokumenti, dokazila in podatki v ponudbi morajo biti napisani v slovenskem jeziku. Izjema velja za tehnične opise, potrdila o kakovosti in certifikate, ki so lahko predloženi tudi v angleškem jeziku. Če naročnik ob pregledovanju in ocenjevanju prijav meni, da je treba del prijave, za katero dovoljuje, da je predložen v dovoljenem tujem jeziku, prevesti v slovenski jezik, lahko od udeleženca zahteva, da le to stori na lastne stroške, ker mu za to določi ustrezen rok. Za presojo spornih vprašanj se vedno uporablja ponudba v slovenskem jeziku in del ponudbe v prevodu v slovenski jezik.

Ponudba mora biti vrednostno izkazana **v evrih**.

3.3. PONUDBENA DOKUMENTACIJA

Ponudnik predloži izpolnjeno razpisno dokumentacijo v formatu pdf In jo odda kot spodaj opisano.

Ponudba, s ponudbeno dokumentacijo, mora biti **izdelana in posredovana v elektronski obliki**:

- na obrazcih oz. dokumentih, ki so sestavni del razpisne dokumentacije (obrazci naročnika katerih vsebine ni dovoljeno spreminjati);
- vso drugo zahtevano dokumentacijo, za katero naročnik ne prilaga obrazcev, si ponudnik pridobi pri pristojnih organih in ustanovah.
- Predložen mora biti tudi predračun v Excelovi tabeli.
- specifikacijo predračuna pripravi ponudnik sam.

OBRAZEC »PREDRAČUN«

Predračun, ki ga bo ponudnik v sistemu e-JN ob vnosu ponudbe naložil v delu »Dokumenti« pod razdelek »Predračun«, bo v celoti razviden na javnem odpiranju ponudb in tako ne sme vsebovati poslovnih skrivnosti, osebnih ali tajnih podatkov (razen v primeru pogajanj, ko podatke vidi le naročnik).

Ponudnik mora v Predračunu ponujati vse pozicije, ob upoštevanju tehničnih specifikacij, ki so del razpisne dokumentacije.

Ponudnik mora izpolniti vse postavke v predračunu. V kolikor ponudnik cene v posamezno postavko ne vpiše, se šteje, da predmetne postavke ne ponuja in tako ne izpolnjuje vseh zahtev naročnika iz predmetne razpisne dokumentacije.

V kolikor ponudnik vpiše ceno nič (0) EUR, se šteje, da ponuja postavko brezplačno. Ponudnik ne sme spreminjati vsebine predračuna.

Ponujena cena z DDV mora zajemati vse popuste in stroške (dobave blaga, špediterske, prevozne, carinske ter vse morebitne druge stroške...).

V primeru, da bo naročnik pri pregledu in ocenjevanju ponudb odkril očitne računske napake, bo ravnal v skladu s sedmim odstavkom 89. člena ZJN-3.

Ponudnik v sistemu e-JN predračun naloži v razdelek »Predračun« v .pdf datoteki.

Naročnik lahko v postopku preverjanja ponudb od posameznega ponudnika zahteva, da mu predloži na vpogled original.

3.4. POJASNILA PONUDNIKOM

Pojasnila o razpisni dokumentaciji lahko ponudnik zahteva pisno preko portala javnih naročil.

Na vsa vprašanja v zvezi z razpisom, prejeta v roku predvidenem v zadnjem odstavku tega člena, bo kontaktna oseba pisno odgovorila na Portalu.

Skrajni rok, do katerega ponudnik še lahko zahteva dodatno pojasnilo v zvezi z razpisno dokumentacijo je **10.12.2024 do 9:00 ure**.

Naročnik sme v postopku ocenjevanja ponudb od ponudnikov zahtevati pojasnila njihovih ponudb. Zahtevek za pojasnjevanje in odgovor morata biti podana pisno.

3.5. DOPOLNITEV RAZPISNE DOKUMENTACIJE

Pred potekom roka za oddajo prijav lahko naročnik dopolni razpisno dokumentacijo. Vse spremembe in dopolnitve razpisne dokumentacije bo naročnik podal v najkrajšem možnem času. Vsaka taka dopolnitev bo sestavni del razpisne dokumentacije in bo objavljena na portalu.

3.6. NAČIN, MESTO IN ČAS ODDAJE PONUDBE

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu https://ejn.gov.si/eJN2 , v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI (v nadaljevanju: Navodila za uporabo e-JN), ki je del te razpisne dokumentacije in objavljen na spletnem naslovu https://ejn.gov.si/eJN2 .

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu https://ejn.gov.si/eJN2 , v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu.

Uporabnik ponudnika, ki je v informacijskem sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb, ponudbo odda s klikom na gumb »Oddaj«. Informacijski sistem e-JN ob oddaji ponudb zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen Obligacijskega zakonika). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudb.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN https://ejn.gov.si/eJN2 najkasneje do **16.12.2024 do 10:00 ure.** Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

INFORMACIJE V ZVEZI Z ODPIRANJEM PONUDB
Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN dne **16.12.2024** in se bo začelo ob **11:00** uri na spletnem naslovu https://ejn.gov.si/eJN2 .

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudniku, o variantah, če so bile zahtevane oziroma dovoljene, ter omogoči dostop do .pdf dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Predračun«.

3.7. VRSTA BLAGA OZ. STORITVE IN OBSEG PONUDBE

3.7.1. Vrsta blaga

NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

3.7.2. Sklopi

Naročnik naročila ni razdelil na sklope.

3.7.3. Variantne ponudbe

Ponudnik mora predložiti ponudbo v celoti po razpisanih pogojih. Variantne ponudbe niso dopustne in ne bodo upoštevane.

3.7.4. Dodatne ugodnosti

Ponudnik lahko naročniku brezplačno ponudi določeno blago oziroma storitev (donacija ali sponzorstvo). Vsebino in obseg dodatnih ugodnosti mora navesti in specificirati v predračunu ali predložiti kot dodatek k predračunu.

3.8. OCENJEVANJE PONUDB

Pri ocenjevanju ponudb bo naročnik upošteval izločitvene in ocenjevalne kriterije. Naročnik si pred izbiro pridržuje pravico preveriti resničnost podatkov in navedb ponudnika in možnost, da vse ponudnike, ki so predložili popolno ponudbo, povabi na pogajanja. Naročnik nima nobenih obveznosti do ponudnikov, ki ne bodo izbrani kot najugodnejši.

3.8.1. Izločitveni kriteriji

Ponudba bo izločena in ne bo predmet ocene:

- če ponudnik, na osnovi predloženih dokazil, ne dokaže sposobnosti za izpolnitev javnega naročila
- če ponudnik ni pravilno in pravočasno izpolnil pogodbenih obveznosti iz prejšnje pogodbe in je z naročnikom v sodnem sporu.

3.8.2. Ocenjevalni kriteriji

Pri izbiri najugodnejše ponudbe bo naročnik, kot edino merilo, upošteval **najnižjo ceno**.

Cena v ponudbi je fiksna za obdobje enega leta in se usklajuje v skladu s pogoji iz te razpisne dokumentacije. Izražena mora biti v evrih. Cena mora vsebovati vse stroške (materialne, prevozne, špediterske, stroške tehničnega prevzema, vzdrževanja v garancijskem roku, zavarovanja idr.), popuste, rabate in DDV ter druge morebitne dajatve.

Če bo več ponudnikov ponudilo enako najnižjo ceno, bo naročnik izvedel pogajanja. Naročnik bo pogajanja izvedel tudi v primeru, da bodo prejete ponudbe presegale planirana sredstva.

Pogajanja bodo izvedena po datumu prejema zapisnika o javnem odpiranju ponudb s strani vseh zainteresiranih ponudnikov. Naročnik bo izvedel pogajanja v enem krogu.

Naročnik se bo s ponudniki pogajal izključno o višini posameznih cenovnih postavk v ponudbi. Udeležba na pogajanjih je za ponudnika pravica, zato v primeru, da se ponudnik pogajanj ne udeleži, naročnik v zapisnik zapiše ugotovitev, da se ponudnik ni udeležil pogajanj. V takšnem primeru obveljajo kot končne cene ponudbene predračunske postavke iz predložene ponudbe. Pogajanja bodo potekala izključno med strokovno komisijo naročnika in ponudnikom ter bodo za javnost zaprta. Ponudnik na pogajanjih lahko ponudi novo nižjo ceno za posamezne ali vse postavke iz ponudbenega predračuna, in jih vnese v novo pripravljene obrazce razpisne dokumentacije. Pogajanja se zaključijo, ko ponudniki naročniku predajo končni ponudbeni predračun. Ponudbe v pogajanjih se odpirajo javno.

Po izvedenih pogajanjih bo naročnik ponovno pregledal popolne ponudbe skladno z merili iz razpisne dokumentacije, ter izdal odločitev o oddaji naročila skladno s temi navodili.

3.9. POGOJI ZA UDELEŽBO

Naročnik **bo iz sodelovanja v postopku izločil:**

1. ponudnike, če gospodarski subjekt ali oseba, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem je bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj iz prvega odstavka 75. Člena ZJN-3.

   DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

2. ponudnike, ki na dan oddaje ponudbe ne izpolnjujejo obveznih dajatev in drugih denarnih nedavčnih obvezanosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, oziroma vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave zanaša 50 EUR ali več. Ponudnik mora imeti na dan oddaje ponudbe predložene vse obračune davčnih odtegljajev za dogodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe (2. Odstavek 75. Člena ZJN-3).

   DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

3. ponudnike, ki bodo na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb uvrščeni v evidenco gospodarskih subjektov z negativnimi referencami iz a. točke četrtega odstavka 75. Člena ZJN-3.

   DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

4. ponudnike, če jim je bila v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb s pravnomočno odločbo pristojnega organa RS ali druge države članice ali tretje države dvakrat izrečena globa zaradi prekrška v zvezi s plačilom za delo (b. točka 4. Ostavka 75. Člena ZJN-3)

   DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

Kot **dokazilo o sposobnosti** mora ponudnik predložiti tudi:

.

1. Potrdilo o sposobnosti za opravljanje poklicne dejavnosti: ponudnik mora biti vpisan v sodni register, v primeru, da je ponudnik samostojni podjetnik, mora biti vpisan v poslovni register Slovenije, ki ga izdaja AJPES

2. V skladu z določbo Zakona o medicinskih pripomočkih (Uradni list RS, št. 98/09, 112/21 - ZNUPZ) se morajo vsi poslovni subjekti, ki proizvajajo, trgujejo in uvažajo medicinske pripomočke in so rezidenti Republike Slovenije, v 15 dneh po pričetku opravljanja dejavnosti priglasiti v odgovarjajoč

register dejavnosti na področju medicinskih pripomočkov, ki ga vodi in objavlja Javna agencija Republike Slovenije za zdravila in medicinske pripomočke (JAZMP) na svoji spletni strani. Izbranemu ponudniku medicinskih pripomočkov s sedežem v drugi državi članici EU se ni potrebno priglasiti v register veletrgovcev ali proizvajalcev medicinskih pripomočkov v Sloveniji, predložiti pa mora ustrezno potrdilo države članice, iz katere izhaja.
DOKAZILO: izpolnjen obrazec »lastna izjava«

3. Izbrani kandidat bo v skladu s 6. odstavkom 14. člena Zakona o integriteti in preprečevanju korupcije (ZIntPK-B) naročniku takoj po pozivu (po obvestilu o sprejemu odločitve o izbiri in še pred pravnomočnostjo le-te posredoval izjavo Podatke o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu družbe

Ponudnik mora ponudbi priložiti izpolnjene in podpisane vse obrazce iz razpisne dokumentacije.

3.10. INŠTRUMENTI ZAVAROVANJA

3.10.1. ZAVAROVANJE ZA RESNOST PONUDBE

Kot finančno zavarovanje za resnost ponudbe mora ponudnik predložiti naročniku nepreklicno, brezpogojno bančno garancijo na prvi poziv v višini 3 (tri) % pogodbene vrednosti vključno z DDV. Predloži se sken.
Finančno zavarovanje za resnost ponudbe lahko naročnik unovči, če ponudnik umakne ponudbo po odpiranju ponudb v času veljavnosti ponudbe ali če izbrani ponudnik na poziv naročnika ne podpiše pogodbe. Bančna garancija mora vsebovati klavzulo, da za unovčitev finančnega zavarovanja ni potrebno predložiti originala.

3.10.2. ZAVAROVANJE ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI

Izbrani ponudnik bo moral za zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti predložiti naročniku skupaj s podpisano pogodbo tudi bianco menico in menično izjavo v višini 5% pogodbene vrednosti z DDV.

3.10.3. ZAVAROVANJE ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKEM ROKU

Izbrani ponudnik bo moral naročniku ob prevzemu vozila, v roku pred iztekom garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in najkasneje v roku do izstavitve računa izročiti naročniku zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, in sicer bianco menico in menično izjavo v višini 5% (odstotkov) od skupne pogodbene vrednosti z DDV. Rok trajanja zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku je 2 leti (24 mesecev).

Naročnik bo unovčil zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v primeru, če izbrani ponudnik ne bo izvrševal garancijskih obveznosti v rokih in na način, kot bo opredeljeno v pogodbi oziroma bo ugotovljeno, da ponujeno vozilo ne ustreza lastnostim, ki jih je naročnik zahteval in ponudnik z oddajo ponudbe zagotovil.

3.11. POSEBNA PRILOGA PONUDBE

Ponudnik je dolžan k ponudbi priložiti kataloge z opisom ponujenega blaga t.j. tehnične podatke opreme z navedbami posameznih delov opreme ter slikovni prikaz ponujene opreme.

3.12. TUJI UDELEŽENCI IN PONUDNIKI

Udeleženci in ponudniki s sedežem v tuji državi, morajo izpolnjevati enake pogoje kot udeleženci in ponudniki s sedežem v Republiki Sloveniji. Če ima udeleženec ali ponudnik sedež v tuji državi,

mora predložiti uradno listino, s katero dokazuje izpolnjevanje pogojev za priznanje sposobnosti, ki jih skladno s pravili posamezne države izda pristojni organ.

Če navodilo ne zajema vseh primerov ali če v državi, kjer ponudnik svoj sedež oz. po pravu, po katerem je udeleženec ali ponudnik ustanovljen, državni organi ne izdajajo potrdil, izpisov ali drugih listin, jih lahko udeleženec ali ponudnik nadomesti z lastno pisno izjavo, overjeno pred pristojnim organom države, kjer ima svoj sedež (upravnim ali sodnim organom, notarjem ali pristojno strokovno ali trgovinsko zbornico) ali pisno izjavo, dano pod kazensko in materialno odgovornostjo, če tako določa nacionalni zakon. Lastne pisne izjave predložene v skladu s tem odstavkom, morajo biti predložene v originalu.

3.13. VELJAVNOST PONUDBE IN ROK ZA PODPIS POGODBE

Ponudba mora biti veljavna do dneva sklenitve pogodbe oziroma najmanj do 28.02.2025. Naročnik bo pripravljeno pogodbo posredoval izbranemu ponudniku po elektronski pošti. Pogodba bo sklenjena najkasneje v 30 dneh od pravnomočnosti obvestila o oddaji naročila.

3.14. OPOZORILA

Ponudnik nosi vse stroške povezane s pripravo in predložitvijo ponudbe. Pri pripravi ponudbe mora upoštevati vse pogodbene obveznosti, tudi če niso posebej navedene v razpisni dokumentaciji.

V času razpisa naročnik in ponudnik ne smeta pričenjati in izvajati dejanj, ki bi vnaprej določila izbiro določene ponudbe. V času od izbire ponudbe do pričetka veljavnosti pogodbe naročnik in ponudnik ne smeta pričenjati dejanj, ki bi lahko povzročila, da pogodba ne bi pričela veljati ali da ne bi bila izpolnjena. V primeru ustavitve postopka nobena stran ne sme pričenjati in izvajati postopkov, ki bi oteževali razveljavitev ali spremembo odločitve o izbiri izvajalca ali vplivali na nepristranskost dela revizijske komisije.

Naročnik si pridružuje pravico, da lahko ustavi že objavljen razpis in /ali zavrne vsako ponudbo ali razveljavi ponudbeni postopek in/ali zavrne vse ponudbe, ne da bi pri tem prevzel kakršnokoli odgovornost nasproti prizadetemu ponudniku in ne da bi bil dolžan informirati prizadetega ponudnika o razlogih za svoje dejanje. V teh primerih ponudnik nima pravice do odškodnine.

Naročnik si pridržuje pravico, da v skladu z 90.členom ZJN-3, po roku za odpiranje ponudb, zavrne vse ponudbe in navede razloge, zaradi katerih ni izbral nobene ponudbe ali o svoji odločitvi, da začne nov postopek, brez kakršnekoli odškodninske odgovornosti do kogarkoli. Naročnik ne odgovarja za morebitno posredno ali neposredno škodo, ki bi nastala ponudnikom zaradi zavrnitve ponudbe. Prav tako si naročnik pridržuje pravico do nesklenitve pogodbe o izvedbi javnega naročila po sprejemu odločitve o oddaji naročila, o čemer bo skupaj z razlogi takoj pisno obvestil ponudnike ali kandidate, ki so predložili ponudbe. Naročnik ne odgovarja za posredno ali neposredno škodo, ki bi utegnila nastati izbranemu ponudniku zaradi nesklenitve pogodbe.

Z oddajo ponudbe se ponudnik strinja z vsemi pogoji javnega naročila, ki izhajajo iz razpisne dokumentacije.

Ponudnik, ki meni, da postopek oddaje ni v skladu z Zakonom o javnem naročanju, lahko zahteva revizijo postopka na način, kot je določen v Zakonu o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11 - ZTP-D, 63/13, 90/14 - ZDU-1I, 95/14 - ZIPRS1415-C, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 60/17, 72/19).

ZDRAVSTVENI DOM – OSNOVNO VARSTVO 1 – NOVA GORICA

Direktorica:
Petra Kokoravec, dr.med.

PONUDBA PONUDNIKA:	
Predmet javnega naročila:	**NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C**

Na podlagi javnega razpisa, objavljenega v na Portalu Javnih naročil dne pod številko: [ ] .

Ponudnik oddaja ponudbo, št.: [ ], za:

OPIS BLAGA	Količina	Vrednost v € (brez DDV)	DDV	Vrednost v € (z DDV)
NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C	1			

Priloga: Ponudnik mora poleg tega obrazca predložiti »**lasten ponudbeni predračun**«, iz katerega bodo razvidni nazivi, morebitne identifikacijske številke, količine, cene na enoto mere brez in z DDV, stopnja DDV, končna skupna vrednost brez in z DDV in vrednost DDV).

Cene: Ponudbena cena je fiksna za ves čas veljavnosti ponudbe in v primeru sklenitve pogodbe še za celotno pogodbeno obdobje .

Plačilni rok: 30 dni

Dobavni rok opreme: najkasneje v roku 200 dni od podpisa pogodbe – v skladu z dogovorom z naročnikom.

Ponudba velja do: [ ] .

Kraj:
Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

PRILOGA 2

PODATKI O PONUDNIKU

Predmet javnega naročila:	**NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C**
Firma oz. ime ponudnika:	
Naslov:	
Zakoniti zastopnik ponudnika:	
Matična številka:	
Identifikacijska številka za DDV:	
Številka računa:	
Telefon:	
Mobilni telefon:	
Fax:	
E - naslov:	
Kontaktna oseba:	
Ponudnik je MSP (obkroži):	DA NE
Odgovorna oseba za podpis pogodbe:	

Kraj:

Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

LASTNA IZJAVA PONUDNIKA

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: **NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C**

pod materialno in kazensko odgovornostjo

i z j a v l j a m o ,

- da je ponudnik registriran za opravljanje dejavnosti, ki je predmet tega razpisa in za to vsa potrebna dovoljenja (kot dokazilo predloži izpisek iz AJPES).

- Ponudnik je uvrščen na odgovarjajoč register dejavnosti na področju medicinskih pripomočkov, ki ga vodi in objavlja Javna agencija Republike Slovenije za zdravila in medicinske pripomočke (JAZMP).

- da ponudnik - gospodarski subjekt ali oseba, ki je članica upravnega, vodstvenega ali nadzornega organa tega gospodarskega subjekta ali ki ima pooblastila za njegovo zastopanje ali odločanje ali nadzor v njem ni bila izrečena pravnomočna sodba, ki ima elemente kaznivih dejanj iz prvega odstavka 75. Člena ZJN-3.

- da ponudniki na dan oddaje ponudbe izpolnjuje obvezne dajatve in druge denarne nedavčne obveznosti v skladu z zakonom, ki ureja finančno upravo, ki jih pobira davčni organ v skladu s predpisi države, v kateri ima sedež, ali predpisi države naročnika, oziroma vrednost neplačanih zapadlih obveznosti na dan oddaje ponudbe ali prijave ne zanaša 50 EUR ali več. Ponudnik imai na dan oddaje ponudbe predložene vse obračune davčnih odtegljajev za dogodke iz delovnega razmerja za obdobje zadnjih petih let do dne oddaje ponudbe (2. Odstavek 75. Člena ZJN-3).

- da ponudnik, na dan, ko poteče rok za oddajo ponudb ni uvrščen v evidenco gospodarskih subjektov z negativnimi referencami iz a. točke četrtega odstavka 75. Člena ZJN-3.

- da ponudniku v zadnjih treh letih pred potekom roka za oddajo ponudb s pravnomočno odločbo pristojnega organa RS ali druge države članice ali tretje države dvakrat ni bila izrečena globa zaradi prekrška v zvezi s plačilom za delo (b. točka 4. Ostavka 75. Člena ZJN-3).

Navedeni podatki so resnični. Na zahtevo naročnika smo pripravljeni predložiti ustrezna dokazila, ki niso obvezna priloga.

Kraj:
Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

PRILOGA 3b

LASTNA IZJAVA PONUDNIKA[1]

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: **NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C**

IZJAVLJAMO

da, bomo pri sklepanju pogodb v postopkih javnega naročanja z naročnikom ZD Nova Gorica, ravnali v skladu z določili zakona, ki ureja integriteto in preprečevanje korupcije.

Zaradi zagotovitve transparentnosti posla in preprečitve korupcijskih tveganj v skladu z 6. odstavkom 14. člena zakona, ki ureja integriteto in preprečevanje korupcije, s to izjavo posredujemo podatke o udeležbi fizični in pravnih oseb v lastništvu ponudnika, vključno z udeležbo tihih družbenikov, ter o gospodarskih subjektih, za katere se glede na določbe zakona, ku ureja gospodarske družbe, šteje, da so povezane družbe s ponudnikom.

Podatki o udeležbi fizičnih in pravnih oseb v lastništvu ponudnika:

PRAVNA OSEBA:

firma družbe	poslovni naslov, matična številka, davčna številka	delež lastništva

FIZIČNA OSEBA:

ime in priimek	naslov prebivališča	delež lastništva

NAVEDBA TIHEGA DRUŽBENIKA:

_____

NAVEDBA POVEZANE DRUŽBE:

_____

Žig in podpis

[1] Obrazec izpolni le izbrani ponudnik pred podpisom pogodbe

SOGLASJE ZA PRIDOBIVANJE PODATKOV IZ JAVNIH EVIDENC

Ponudnik:

Naziv ponudnika	
Naslov ponudnika	
Zakoniti zastopnik	
Davčna številka	
Matična številka	

Zakoniti zastopnik ponudnika:

Ime in priimek	
EMŠO	
Kraj in datum in občina rojstva	
Naslov stalnega /začasnega prebivališča	
Prejšnje osebno ime se je glasilo	
Državljanstvo	

izjavlja in soglaša

- da naročnik Zdravstveni dom Osnovno varstvo Nova Gorica, Rejčeva ulica 4, 5000 Nova Gorica, skladno z Zakona o javnem naročanju (ZJN-3) in skladno z 22. členom Zakona o varstvu osebnih podatkov (ZVOP-1, Uradni list RS, št. 86/04), za potrebe izvedbe javnega naročila lahko pridobi podatke pri Ministrstvu za pravosodje, da ponudnik in odgovorna oseba ponudnika nista bila pravnomočno obsojena zaradi kaznivih dejanj, ki so opredeljena v 1. odstavku 75. ZJN-3.

Kraj:
Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

http://www.mpju.gov.si/si/delovna_podrocja/pravosodje/centralna_kazenska_evidenca/potrdilo_iz_kazenske_evidence/

PRILOGA 5

IZJAVA PONUDNIKA O NEPOVEZANOSTI

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: **NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C**

i z j a v l j a m o ,

- da se, v primeru tega javnega naročila, nismo povezovali oz. kakorkoli sodelovali z izdelovalci razpisne dokumentacije;
- da z izdelovalci razpisne dokumentacije nimamo delovno-pravnih, statusnih (v organih družb) ali ožjih sorodstvenih razmerij (zakonec, otroci, starši, bratje, svaki, svakinje).

Kraj:
Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

VZOREC POGODBE

Naročnik: **Zdravstveni dom Nova Gorica**, Rejčeva ulica 4, 5000 NOVA GORICA

matična št: **5107148** ID številka za DDV: **SI77057767** TRR **SI56 01284-6030922852**

zastopnik: **Petra Kokoravec** (v nadaljevanju:**naročnik**)

in

Dobavitelj:

matična št: ID številka za DDV: TRR

zastopnik: (v nadaljevanju:**dobavitelj**)

sklepata

KUPOPRODAJNO POGODBO
št. JN/NMV 31/2024

I. PREDMET POGODBE

1. člen

Pogodbeni stranki ugotavljata, da je kupec, na podlagi javnega razpisa, objavljenega Na portalu javnih naročil RS št. z dne . Dobavitelju oddal javno naročilo za dobavo blaga, ki je predmet te pogodbe.

2. člen

Predmet pogodbe je:

NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

Količina in vrsta blaga je razvidna iz tehnične specifikacije in predračuna, ki je sestavni del te pogodbe. Sestavni del pogodbe je celotna razpisna dokumentacija predmetnega javnega naročila.

II. ROKI

3. člen

Prodajalec se zavezuje, da bo opravil primopredajo vozila najkasneje do _. Datum dobave je bistvena sestavina pogodbe.

Dobavitelj je v primeru zamude pri dobavi blaga, ki ni posledica višje sile ali razlogov na strani naročnika, dolžan plačati naročniku pogodbeno kazen.

Dobavitelj se zavezuje plačati 0,5% od skupne pogodbene vrednosti z DDV za vsak dan zamude pri dobavi, vendar skupaj ne več kot 10% pogodbene vrednosti. Dosežena maksimalna pogodbena kazen je lahko razlog za unovčenje finančnega zavarovanja za dobro izvedbo posla.

Pogodbena kazen se obračuna pri plačilu pogodbene cene. Pogodbene stranke soglašajo, da naročnik ni dolžan sporočiti dobavitelju, da si pridržuje pravico do pogodbene kazni, če je prevzel blago potem, ko je

dobavitelj z njeno dobavo zamujal. V primeru, da dobavitelj zamuja pri dobavi tako, da naročniku nastane škoda, ki je večja od pogodbene kazni, lahko zahteva od dobavitelja povrnitev vse škode, ki mu jo je z zamudo povzročil. Dobavitelj lahko pogodbo razdre, če mu naročnik z zamudo pri plačilu povzroča večjo škodo ali, če je očitno, da naročnik v razumnem roku ne bo mogel plačati celotne kupnine. V primeru razdrtja pogodbe stranke takoj poravnajo vse dolgovano po tej pogodbi, pogodbeno kazen, zamudne obresti in eventualno izkazano škodo. Uveljavljanje pogodbene kazni ne izključuje unovčitve finančnega zavarovanja.

III. KVALITETA BLAGA

4. člen

Kupec bo naročeno blago prevzel na podlagi dobavnice in zapisnika o primopredaji, ki ga podpišeta pooblaščena predstavnika kupca in prodajalca.

Blago mora ustrezati zahtevam naročnika ter tehnični specifikaciji in vsem veljavnim standardom, normativom in atestom. Kakovostna odstopanja lahko kupec pisno reklamira najkasneje v 30 delovnih dneh od prevzema.

Količinski prevzem blaga za posamezni sklop se opravi takoj po prevzemu blaga. Količinska odstopanja, ki jih ni bilo mogoče ugotoviti ob prevzemu, mora kupec pisno reklamirati najkasneje v roku 8 dni od prevzema.

Če dobava ne ustreza naročeni količini in kvaliteti določeni v prilogi te pogodbe, je prodajalec dolžan pomanjkljivosti nemudoma brezplačno odpraviti. Če prodajalec napak ne odpravi v roku 5 delovnih dni od prejema reklamacije, to lahko stori kupec na stroške prodajalca. Kupec lahko v tem primeru tudi razdre pogodbo in zahteva od prodajalca povrnitev nastale škode.

Pogodbeni stranki sta sporazumni, da je prodajalec vključen v proces ocenjevanja dobaviteljev/prodajalcev, ki ga izvaja kupec v skladu z zahtevami standarda ISO 90001. V primeru ocenjevanja bo naročnik prodajalcu/dobavitelju posredoval tudi rezultate ocenjevanja.

IV. CENA

5. člen

Pogodbena cena za dobavo osnovnega vozila znaša

Postavka	Količina	EUR brez DDV	DDV 20%	EUR z DDV
NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C	1 kos			

Pogodbena cena je fiksna in vsebuje vse stroške (materialne, prevozne, špediterske, stroške tehničnega prevzema, vzdrževanja v garancijskem roku in druge), popuste, rabate, DDV im morebitne druge dajatve. Cena velja fco sedež naročnika.

V. PLAČILNI POGOJI IN NAČIN PLAČILA

6. člen

Kupec se zavezuje za dobavljeno blago plačati dogovorjeno pogodbeno vrednost v roku 30 dni po prevzemu blaga na TRR prodajalca

V primeru zamude pri plačilo lahko prodajalec kupcu zaračuna zakonske zamudne obresti. V primeru predčasnega plačila bo prodajalec kupcu priznal cassasconto v višini 0,05% za vsak dan predčasnega plačila.

VI. OBVEZNOSTI PRODAJALCA IN KUPCA

7. člen

Prodajalec se obvezuje, da bo:
- dobavil blago, ki je predmet pogodbe, v dogovorjeni kvaliteti, roku in mestu dobave;
- kupcu izročil ustrezno garancijo za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti;
    - Izbrani ponudnik bo moral za zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti predložiti naročniku skupaj s podpisano pogodbo tudi bianco menico in menično izjavo v višini 5 % pogodbene vrednosti z DDV.

      Naročnik ima pravico, da unovči garancijo brez možnosti protesta ponudnika, če le ta zamuja z dostavo vozil za več kot en dan, pri čemer ima naročnik pravico unovčenja celotnega jamstvenega zneska.

    - Izbrani ponudnik bo moral naročniku ob prevzemu vozila, v roku pred iztekom garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in najkasneje v roku do izstavitve računa izročiti naročniku zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, in sicer bianco menico in menično izjavo v višini 5 % (odstotkov) od skupne pogodbene vrednosti z DDV. Rok trajanja zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku je 2 leti (24 mesecev)

      Naročnik bo unovčil zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v primeru, če izbrani ponudnik ne bo izvrševal garancijskih obveznosti v rokih in na način, kot bo opredeljeno v pogodbi oziroma bo ugotovljeno, da ponujeno vozilo ne ustreza lastnostim, ki jih je naročnik zahteval in ponudnik z oddajo ponudbe zagotovil.

- kupca nemudoma obvestil o nastanku morebitnih objektivnih vzrokov, ki bi preprečevali ali oteževali izpolnitev dogovorjenih obveznosti;
- dosledno upošteval pogoje, ki izhajajo iz izjav, podpisanih v ponudbeni dokumentaciji;
- ob podpisu primopredajnega zapisnika kupcu izročil:
    a) tehnično dokumentacijo
    b) navodila o uporabi vozila oz. opreme
    c) garancijske liste
    d) potrdilo o homologaciji
    e) servisno knjigo in
    f) drugo dokumentacijo, ki je potrebna za registracijo vozila.

Kupec se obvezuje prevzeti naročeno blago ter prodajalcu pravočasno in v celoti poravnati finančne obveznosti po tej pogodbi.

VII. GARANCIJA IN SERVIS

8. člen

Za vse stvari, ki so predmet te pogodbe prodajalec zagotavlja kupcu najmanj 2 letni garancijski rok, ki začne teči z dnem podpisa primopredajnega zapisnika.

Kadar kupec v garancijskem roku ugotovi napako ali pomanjkljivost blaga, mora to nemudoma sporočiti prodajalcu.

9. člen

Za odpravo napak v garancijskem roku je odgovoren prodajalec. V imenu in za račun prodajalca bo servisiranje v času garancijske dobe izvajal pooblaščeni serviser:

Pooblaščeni serviser mora k popravilu pristopiti takoj po prejemu obvestila, napako pa mora odpraviti v dogovorjenem roku. Odzivni čas pooblaščenega serviserja je največ 12 ur, čas popravila pa največ 3 dni, če se pogodbeni stranki izrecno ne dogovorita drugače. Če prodajalec ne pristopi k odpravi napake oziroma je ne odpravi v dogovorjenih rokih, lahko kupec naroči popravilo pri tretji osebi v breme prodajalca.

Če se ugotovi, da popravilo ni možno, mora prodajalec kupcu v najkrajšem možnem roku, ki ga pogodbeni stranki določita zapisniško, brezplačno dostaviti novo blago. V tem primeru pričnejo garancijski roki teči znova, od dneva primopredajnega zapisnika.

VIII. KONČNE DOLOČBE

10. člen

Pogodbeni stranki bosta kot poslovno skrivnost varovali podatke, ki bo označeni kot zaupni ali če bo iz vsebine mogoče sklepati, da gre za podatke zaupne narave. Pogodbeni stranki bosta izvajali ukrepe za varovanje osebnih podatkov v skladu z zakonom.

Izvajalec se zavezuje, da on sam kot tudi nekdo drug v njegovem imenu ali na njegov račun, predstavniku ali posredniku naročnika ne bo obljubil, ponudil ali dal kakšno nedovoljeno korist za pridobitev posla ali za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku ali posredniku. V primeru kršitve ali poskusa kršitve te klavzule, je že sklenjena pogodba nična, če pogodba še ni stopila v veljavo, se šteje, da pogodba ni bila sklenjena.

11. člen

Pogodba se sklepa pod razveznim pogojem, ki se uresniči, če je naročnik seznanjen, da je sodišče s pravnomočno odločitvijo ugotovilo kršitev obveznosti iz drugega odstavka 3. člena tega zakona s strani izvajalca pogodbe o izvedbi javnega naročila ali njegovega podizvajalca ali če je naročnik seznanjen, da je pristojni državni organ pri izvajalcu pogodbe ali njegovem podizvajalcu v času izvajanja pogodbe ugotovil najmanj dve kršitvi v zvezi s plačilom za delo, delovnim časom, počitki, opravljanjem dela na podlagi pogodb civilnega prava kljub obstoju elementov delovnega razmerja ali v zvezi z zaposlovanjem na črno in za kateri mu je bila s pravnomočno odločitvijo ali več pravnomočnimi odločitvami izrečena globa za prekršek.

Razvezni pogoj se uresniči pod pogojem, da je od seznanitve s kršitvijo in do izteka veljavnosti pogodbe še najmanj šest mesecev, v primeru nastopanja s podizvajalci pa tudi, če zaradi ugotovljene kršitve pri podizvajalcu izvajalec ustrezno ne nadomesti ali zamenja tega podizvajalca v roku 30 dni od seznanitve s kršitvijo. V primeru izpolnitve razveznega pogoja se šteje, da je pogodba razvezana z dnem sklenitve nove pogodbe o izvedbi javnega naročila, naročnik pa mora nov postopek oddaje javnega naročila začeti nemudoma, vendar najkasneje v 30 dneh od seznanitve s kršitvijo. Če naročnik v tem roku ne začne novega postopka javnega naročila, se šteje, da je pogodba razvezana trideseti dan od seznanitve s kršitvijo.

12. člen

Pogodbeni stranki se dogovorita, da bosta morebitne spore iz te pogodbe reševali sporazumno. V kolikor sporazumno reševanje ni možno, je za reševanje sporov iz te pogodbe pristojno sodišče s sedežem v Novi Gorici.

13. člen

Ta pogodba stopi v veljavo, ko jo podpišeta obe pogodbeni stranki in je napisana v 2 (dveh) enakih izvodih, od katerih prejme vsaka pogodbena stranka po enega.

Sestavni del in priloga te pogodbe je razpisna dokumentacija kupca in ponudbena dokumentacija prodajalca.

Za druge pravice in obveznosti pogodbenih strank, ki niso urejene s to pogodbo, veljajo določila Obligacijskega zakonika.

14. člen

Pogodbeni stranki določata odgovorni osebi, ki sta odgovorni za spolnitev in nadzor nad spolnitvijo te pogodbe.

Odgovorna oseba na strani kupca je Tanja Doljak Milost, vodja Reševalne službe.

Odgovorna oseba na stani prodajalca je [ ]

Nova Gorica, dne [ ]

ZA NAROČNIKA:
Direktor:

ZA DOBAVITELJA:
Direktor:

PRILOGA 7

PREDRAČUN Z NAVODILI ZA IZPOLNITEV

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

NAVODILO ZA IZPOLNITEV OBRAZCA IN PRIPRAVO PREDRAČUNA

- Ponudnik je dolžan obrazcu predložiti **specificiran predračun**, v katerega mora vpisati naslednje podatke: cena na EM za vsak artikel posebej (ponudnik mora našteti vso opremo, s katero so opremljena aparata iz ponudbe), neto vrednost (neto vrednost = količina x vrednost na EM), % popusta, % DDV, in končno vrednost za vsako posamezno postavko. Ponudnik je dolžan vpisati skupno neto vrednost, skupno vrednost popustov/rabatov in skupno vrednost DDV (ki so upoštevani pri izračunu končne vrednosti predračuna) ter končno vrednost predračuna po posameznem sklopu.
- Na osnovi gornjih podatkov ponudnik, v spodnjo tabelo, vpiše še končno vrednost predračuna.
- Ponudnik mora predračun izpolniti ter vsako stran predračuna podpisati in ožigosati.
- Ponudnik lahko ponudi naročniku brezplačno (donacija ali sponzorstvo) določeno vrsto blaga oz. brezplačno opravi določeno storitev, kar mora navesti in specificirati v predračunu - ali navesti kot dodatek k predračunu.

	Ponudbena vrednost v € brez DDV	DDV	Končna vrednost v € z DDV
NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C			

Priloga:
- ponudnikov specificiran predračun pripravljen v skladu z navodili iz tega obrazca

Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

STROKOVNA PRIPOROČILA (reference)

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

Reference:

Ponudnik mora navesti najmanj 2 referenčne zdravstvene ustanove v Sloveniji ali državah EU, katerim je v zadnjem letu dobavil enak tip vozila, ki ga ponuja (naslov in kontaktna oseba referenčnega centra) in zagotavljal servis.

POGOJ: Za popolnost ponudbe mora ponudnik navesti najmanj 2 reference zgoraj navedenih zahtev, ki jih bo naročnik lahko preveril.

Zaporedna številka	Naročnik / referenčna ustanova (naslov, kontaktna oseba ref. ustanove, telefon, e-naslov)	Leto dobave opreme	Vrsta opreme (tip)
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Izjavljamo:
- Da smo pravilno in pravočasno izpolnjevali pogodbene obveznosti iz prejšnjih pogodb sklenjenih v zadnjih treh letih pred objavo tega razpisa;
- Da naročniki zoper nas niso vlagali upravičenih reklamacij glede kakovosti blaga in nespoštovanja drugih določil pogodbe. Naročnik nas lahko izloči iz predmetnega postopka, če razpolaga z dokazili o nespoštovanju pogodbenih obveznosti;
- Na zahtevo naročnika bomo pridobili pisna potrdila navedenih referenc.

Ta izjava je sestavni del in priloga ponudbe, s katero se prijavljamo na javni razpis.

Datum in kraj:

Podpis:

Žig

PRILOGA 9

IZJAVA PONUDNIKA O PLAČILNIH POGOJIH

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

I z j a v l j a m o ,

da kupcu ponujamo naslednje plačilne pogoje:

(a) plačilo v roku 30 dni po dobavi oz. podpisu primopredajnega zapisnika

(b) cassasconto v višini 0,05% za vsak dan predčasnega plačila.

Kraj:
Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

PRILOGA 10

IZJAVA PONUDNIKA O DOBAVI BLAGA

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

I z j a v l j a m o ,

da bomo naročeno blago dostavili na dogovorjeno lokacijo naročnika v roku: _____ (do 12 mesecev) od podpisa pogodbe.

Kraj:

Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

PRILOGA 11

IZJAVA PONUDNIKA O ZAGOTAVLJANJU SERVISNIH STORITEV

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

I z j a v l j a m o ,

da bomo za brezhibno delovanje dobavljenega blaga izvajali poprodajne storitve in naročniku nudili tehnično pomoč v smislu servisiranja in vzdrževanja z izkušenimi kadri v najhitrejšem možnem času.

Navedba podatkov:

Firma (naziv) serviserja	
Naslov servisa	
Telefon, fax, GSM	
Delovni čas	
Čas dežurstva	
Odzivni čas	
Čas popravila	
Možnost nadomestnega vozila v času popravila	
Rok dobave rezervnih delov iz tujine	
Garancijski deli proizvajalca	
Dobava rezervnih delov po končani proizvodnji opreme	

Kraj:

Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

PRILOGA 12

POSEBNA PRILOGA PONUDBE

PONUDNIK:

Predmet javnega naročila: NUJNO REŠEVALNO VOZILO TIP C

P r i l a g a m o

kataloge s podrobnim opisom ponujenega blaga, ki vsebuje:

- tehnične podatke posameznih delov opreme,
- slikovni prikaz opreme.

Kraj:
Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

PRILOGE VEZANE NA FINANČNA ZAVAROVANJA

1. Kot finančno zavarovanje za resnost ponudbe mora ponudnik predložiti naročniku nepreklicno, **brezpogojno bančno garancijo na prvi poziv v višini 3 (tri) % pogodbene vrednosti vključno z DDV.** Predloži se skenirano bančno garancijo.

   Finančno zavarovanje za resnost ponudbe lahko naročnik unovči, če ponudnik umakne ponudbo po odpiranju ponudb v času veljavnosti ponudbe ali če izbrani ponudnik na poziv naročnika ne podpiše pogodbe. Bančna garancija mora vsebovati klavzulo, da za unovčitev finančnega zavarovanja ni potrebno predložiti originala.

2. Ponudnik mora ponudbi priložiti tudi lastno izjavo za (priloga 14):

   - **ZAVAROVANJE ZA DOBRO IZVEDBO POGODBENIH OBVEZNOSTI**
     Izbrani ponudnik bo moral za zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti predložiti naročniku skupaj s podpisano pogodbo tudi bianco menico in menično izjavo v višini 5% pogodbene vrednosti z DDV.
     Naročnik ima pravico, da unovči garancijo brez možnosti protesta ponudnika, če le ta zamuja z dostavo vozil za več kot 1 mesec, pri čemer ima naročnik pravico unovčenja celotnega jamstvenega zneska.

   - **ZAVAROVANJE ZA ODPRAVO NAPAK V GARANCIJSKEM ROKU**
     Izbrani ponudnik bo moral naročniku ob prevzemu vozila, v roku pred iztekom garancije za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti in najkasneje v roku do izstavitve računa izročiti naročniku zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku, in sicer bianco menico in menično izjavo v višini 5% (odstotkov) od skupne pogodbene vrednosti z DDV. Rok trajanja zavarovanja za odpravo napak v garancijskem roku je 2 leti (24 mesecev).
     Naročnik bo unovčil zavarovanje za odpravo napak v garancijskem roku v primeru, če izbrani ponudnik ne bo izvrševal garancijskih obveznosti v rokih in na način, kot bo opredeljeno v pogodbi oziroma bo ugotovljeno, da ponujeno vozilo ne ustreza lastnostim, ki jih je naročnik zahteval in ponudnik z oddajo ponudbe zagotovil.

PONUDNIK:

Ponudnik podaja **lastno izjavo:**

- da bo zagotovil finančno zavarovanje **za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti** v višini 5% pogodbene vrednosti (bančna garancija ali menice)
- da bo zagotovil finančno zavarovanje **za odpravo napak v garancijskem roku** v višini 5% pogodbene vrednosti (bančna garancija ali menice)

Kraj:
Datum:

Podpis odgovorne osebe

Žig

STROKOVNO TEHNIČNE KARAKTERISTIKE REŠEVALNEGA VOZILA

Predmet obravnave: eno (1) reševalno vozilo - tip C (kombi/furgon)

1 SPLOŠNE ZAHTEVE

1.1 Nujno reševalno vozilo – tip C (v nadaljevanju RV) je namenjeno izvajanju intervencij predbolnišnične nujne medicinske pomoči (NMP).

1.2 RV skladen minimalno z zahtevami standarda *SIST EN 1789:2020, Medicinska vozila in pripadajoča oprema – RV* (v nadaljevanju SIST EN 1789), za tip B.

1.3 Dodatno vgrajena, na osnovno vozilo nanašajoča se oprema izpolnjuje zahteve *Pravilnika o ES-homologaciji motornih vozil* – je ustrezno homologirana in vpisana v homologacijski karton; RV je homologirano za namen specialnega RV tip B.

1.4 Svetlobna opozorilna signalizacija je izdelana v skladu z zahtevami *ECE-R 65* (dokazovanje s predložitvijo kopije certifikata).

1.5 RV razpolaga z vsemi dokazili o skladnosti s standardom SIST EN 1789 – tip B. Prijavi na razpis je potrebno predložiti:

a) Izjavo predelovalca o povzetku testiranja (Test summary) po vzorcu iz Aneksa A (nanaša se na dinamična varnostno-tehnična testiranja: izgradnje bolniškega dela; sedežev, varnostnih pasov, vključno s testiranjem preiskovalnih lutk; pritrditev medicinsko tehničnih naprav in opreme na stene bolniškega prostora; vgrajenega interjerja).

b) Potrdila (fotokopije originalnih certifikatov) ali s strani predelovalca overjene fotokopije originalnih potrdil o uspešno opravljenih posamičnih obveznih testiranjih.

c) Dokazilo- certifikat proizvajalca osnovnega vozila, da je predelava in nadgradnja v reševalno vozilo, preizkušena in skladna s tehnološkim nivojem osnovnega vozila, ter da izdelovalec osnovnega vozila nadgraditelju priznava status partnerja. Izjava- certifikat mora biti izdan s strani proizvajalca osnovnega vozila, naročnik priznava ustreznost tudi navedbi bližnjice do ustrezne spletne strani proizvajalca, ki izkazuje omenjeno stanje.

Opombe:

(1) Zahteve iz *tč. a, b* in *tč. f* morajo biti podane v slovenskem jeziku.

(2) Dokazila, poročila, potrdila ali fotokopije teh listin iz *tč. c, d* so lahko tudi v angleškem ali nemškem jeziku.

(3) Dokazila iz *tč. c* in *tč. d* ter na njih temelječi izjavi iz *tč. a* in *tč. b*, se obvezno nanašajo na isti tip osnovnega vozila, istega predelovalca in isto verzijo predelave – izvedbo nadgradnje bolniškega dela. S posamično izjavo predelovalec potrjuje skladnost ponujenega/dobavljenega RV z zahtevami standarda SIST EN 1789 oz. skladnost izdelave RV z vzorčnim primerkom, podvrženem testiranju.

(4) Originalna dokazila iz *tč. c, in d* morajo biti izdana od akreditiranega certifikacijskega organa, polnopravnega člana, v sistem Evropske akreditacije vpisanega nacionalnega akreditacijskega organa.

1.6 Izjava proizvajalca osnovnega vozila iz ***tč. d*** dokazuje:

d) da izvedeni posegi opravljeni na osnovnem vozilu ne vplivajo na garancijska jamstva osnovnega vozila. Potrdilo certifikat je v obliki potrjenega partnerstva med predelovalcem in proizvajalcem osnovnega vozila (Premium partner ali Van Partner), dokazilo je lahko posnetek zaslona iz spletne strani proizvajalca ali predelovalca.

1.7 Ob predaji RV dobavitelj naročniku dodatno predloži:

e) Dokumente o homologaciji dokončanega RV v R. Sloveniji,

f) Navodila za uporabo vgrajene opreme.,

g) Poročilo proizvajalca in dobavitelja (v primeru ločenih pravnih oseb) o opravljeni končni kontroli.

1.8 Dokazovanje kakovosti ob prijavi na razpis

h) Ponudnik predloži skice predelave zunanjosti RV in bolniškega prostora za vsako stran posebej; vse skice se morajo nanašati na ponujeno verzijo, uporabljeno merilo mora biti 1:20.

i) Ponudnik še pred sklenitvijo pogodbe zagotovi ogled že izdelanega RV vsaj enakovrednih karakteristik – zahteva se nanaša najmanj na isti tip osnovnega vozila, istega predelovalca/opremljevalca in isto verzijo predelave/nadgradnje (bistveni deli nadgradnje; materiali in konfiguracija bolniškega prostora, prehod VP in BP, karoserijska predelava, signalne naprave Ogled se opravi na ozemlju R. Slovenije.

1.9 RV izpolnjuje v nadaljevanju opredeljene zahteve ter razpolaga z opisano opremo.

Elementi za povečanje varnosti

1.10 **Asistenca za pomoč pri vzvratni vožnji in parkiranju**

a) Vizualni sistem za nadzor območja zadnjega dela RV. Avdio vizualni sistem s pomočjo kamere, nameščene na zadku RV povezane z monitorjem multimedijskega sistema v VP, omogoča vozniku RV spremljati sliko iz območja za RV in s tem izboljšati nadzor nad vzvratno vožnjo. V dodatno pomoč se na zaslonu izrisujejo digitalne linije, ki nakazujejo optimalno pot RV.

b) ***Barvne kamere*** za nadzor vožnje izpolnjujejo naslednje tehnične zahteve:

d/1) Omogoča samodejni vklop/izklop ob izbiri vzvratne prestave, smernika ali na zahtevo preko OUIC-VP

d/3) Minimalna naravna osvetlitev: brez, 0 Lux; lastna osvetlitev: IR, 12 m.

d/4) Funkcija kompenzacije nasprotne svetlobe; funkcija vrtenja in zrcaljenja slike.

d/5) Priključek: 1,0 Vp-p, 75 Ohm, PAL/NTSC.

d/6) Napajanje in klimo-mehanska izvedba: iz RV (12 V); za zunanjo vgradnjo v/na RV, zaščitena pred mehanskimi poškodbami, vodo odporna, ogrevana.

c) ***Zaslon za sprejem slike*** v VP izpolnjuje naslednje zahteve:

e/1) Barvni LCD vgrajen v OUIC-VP.

e/2) Omogoča: samodejni vklop ob izbiri vzvratne prestave, ročni vklop in izbor želene kamere

2 ZAHTEVE ZA VOZILO

Osnovno vozilo

2.1 **Splošne zahteve**

2.1.1 RV kot celota in vsi v predelavi/dodelavi uporabljeni elementi ustrezajo zahtevam dolgotrajne visoke obremenjenosti in intenzivne rabe v raznovrstnih delovnih pogojih, v klimatskem okolju naročnika. Smatra se, da klimatskemu okolju primerna oprema, zagotavlja nemoteno delovanje v temperaturnem območju med – 30° C in + 65° C.

2.1.2 Dodatno vgrajeni električni potrošniki so vključeni v osrednji računalniškim sistem za krmiljenje in nadzor dodatno vzpostavljenega električnega omrežja RV (CAN-Bus – Controlled Area Network)

2.1.3 Dodatno vgrajeni sistemi, sestavni deli, samostojne tehnične enote ali druga tehnična oprema so nameščeni tako, da omogočajo enostavno servisiranje in zamenjavo vgrajenih elementov brez, da bi bilo potrebno odstranjevati druge elemente ali posegati v zasnovo RV.

2.1.4 RV je konstrukcijsko zasnovano tako, da omogoča določeno fleksibilnost za kasnejše prerazporejanje, dopolnjevanje, obnavljanje in nadomeščanje opreme. Vsa medicinska oprema na levi steni mora biti obvezno nameščena na pomičnih nosilcih. Uporabniku mora biti omogočeno prerazporejanje pozicije opreme brez posega v vozilo (vrtanje, lepljenje...).

2.1.5 RV je v celoti pobarvano v barvi RAL 1016 (tudi odbijači, ogledala in bočne letve. Osnovno barvo dopolnjujejo različne opozorilne in označevalne oznake ter napisi.

2.2 Izvedba osnovnega vozila

Vozilo kombi ali furgon izvedbe za predelavo in nadgradnjo potniškega ali tovornega prostora v bolniški prostor.

2.3 Zasnova RV

RV ima vozniški del (v nadaljevanju VD) znotraj katerega se nahaja vozniški prostor (v nadaljevanju VP) in bolniški del (v nadaljevanju BD), znotraj katerega se nahaja bolniški prostor (v nadaljevanju BP). VP in BP sta med seboj ločena s fiksno predelno steno, v kateri je prehod VP/BP.

2.4 Mere RV

d) ***Dolžina***: največ 6200 mm (merjeno čez vse, vključno z odbijačem in drugimi trdno pritrjenimi deli, kot je pod zadnja krilna vrata vgrajena nastopna ploščad).
e) ***Širina***: največ 2050 mm (brez zunanjih ogledal).
f) ***Višina***: največ 2700mm,

2.5 Notranje mere BP

g) ***Dolžina***: min. 3200 mm, merjeno čez vse (za predelavo razpoložljiva mera BP).
h) **Širina**: min. z zahtevami standarda SIST EN 1789.
i) ***Višina***:min. 1800 mm.,

2.6 Masa v stanju pripravljenem za vožnjo

Masa RV v stanju pripravljenem za vožnjo (v pomenu teh STK-jev) je masa, ki zajame vse v okviru osnovnega vozila in s predelavo/dodelavo v RV trajne namestitve sistemov, sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot in opreme (tudi električne, informacijsko-komunikacijske, interjer), kot tudi dopolnjenost teh z ustreznimi količinami tekočin. Posoda za gorivo je napolnjena do 3/4 prostornine. Vključuje vso drugo dodatno opremo in naprave, ki jih zahtevajo predpisi, po katerih se meri masa vozila (kot. npr. rezervno kolo, dvigalka za kolo, orodje, gasilni aparat, snežne verige, lopata, kabli za zagon motorja v sili idr.) tako, da sta zagotovljena nemoteno delovanje in uporaba RV za predviden namen, v javnem cestnem prometu. V maso RV pripravljenega za vožnjo **ni vključena zgolj** odstranljiva (prenosna) medicinsko-tehnična oprema za obravnavo pacientov in njihov transport, opredeljena s standardom SIST EN 1789.

2.7 Minimalno zahtevana nosilnost/transportna zmogljivost

RV razpolaga minimalno z nosilnostjo potrebno za:

(1) Celotno, s standardom SIST EN 1789 predpisano opremo za RV tip B (225 kg).
(2) Prevoz petih (5) oseb: poleg voznika in pacienta dodatnih treh (3) oseb. Obračunsko težo osebe predstavlja masa 75 kg.

2.8 Skupna masa

Skupno maso RV predstavlja masa RV v stanju pripravljenem za vožnjo, skupaj z minimalno zahtevano nosilnostjo/transportno zmogljivostjo RV. Skupna masa RV ne sme presegati največje tehnično dovoljene mase RV!

2.9 Največja tehnično dovoljena masa

Največja tehnično dovoljena masa RV je masa, kot jo določil proizvajalec za zahtevane pogoje obratovanja in ne presega 4100 kg.

2.10 Razporeditev teže

V RV nameščeni sistemi, sestavni deli, samostojne tehnične enote ter druga oprema, interjer in pripomočki so razporejeni tako, da je zagotovljena optimalna vzdolžna, prečna in vertikalna uravnoteženost RV.
DOKAZILO: Masna bilanca iz katere mora biti razvidno:

- masa vozila pred predelavo
- masa predelanega vozila z vsemi fiksnimi elementi nadgradnje in medicinske opreme ter polna posoda z gorivom.

- obremenitev vozila z osebami, sedeži+ ležišče (75 kg/oseba)
- pričakovana skupna masa
- pričakovana masna rezerva
- razporeditev obremenitev po oseh (izražena v kg/ os in v %) za naslednje parametre:
  - razporeditev osnih obremenitev predelanega vozila (izražena v kg/ os in v %)
  - razporeditev osnih obremenitev z maso potnikov (75kg/oseba, izražena v kg/ os in v %)
  - razporeditev osnih obremenitev medicinske opreme (pavšalno 260 kg, izražena v kg/ os in v %)
  - pričakovana osna obremenitev vozila pripravljenega za vožnjo (v kg.)
  - navedba rezerve pri obremenitvah posamičnih osi (v kg.).

2.11 Podvozje

Podvozje je prirejeno najmanj največji tehnično dovoljeni masi RV in ustreza zahtevam dolgotrajnejše visoke obremenjenosti in intenzivne rabe v raznovrstnih pogojih – ojačan-e/i sprednje in zadnje: obese, stabilizatorji, blažilniki, vzmeti in drugi elementi šasije.

2.12 Vzmetenje

RV ima prilagojeno vzmetenje največji tehnično dovoljeni masi, visokim obremenitvam in intenzivni rabi v raznovrstnih pogojih.

2.13 Zavorni sistem

Hidravlični dvokrožni zavorni sistem, spredaj in zadaj kolutne zavore z notranjim prezračevanjem. Zavorni sistem je prilagojen dolgotrajnejšim visokim obremenitvam in intenzivni rabi v raznovrstnih pogojih, ob največji tehnično dovoljeni masi RV. Delovanje zavornega sistema se samodejno prilagaja obremenitvi RV.

2.14 Kolesa

Zadnja kolesa so enojna. Za vsa kolesa je zagotovljena možnost uporabe snežnih verig tudi ob največji obremenitvi in maksimalnemu nihanju RV zaradi vzmetenja.

2.15 Pogon

(1) Pogon najmanj na zadnja kolesa – izpolnjuje zahteve za vožnjo po utrjenem, pretežno asfaltiranem cestišču z možnostjo uporabe RV na makadamskem cestišču in občasne krajše uporabe RV tudi na neutrjenem terenu.
(2) V primeru, da proizvajalec osnovnega vozila ponuja več različnih prestavnih razmerij gonila preme, je potrebno izbor dogovoriti z naročnikom.

2.16 Menjalnik

Samodejni, najmanj 9 stopenjski

2.17 Podporno varnostni sistemi

RV ima sledeče podporno-varnostne sisteme:

2.17.1 Sistem proti blokiranju koles.
2.17.2 Elektronsko porazdelitev zavorne sile.
2.17.3 Sistem za uravnavo pogonskega zdrsa.
2.17.4 Elektronski stabilizacijski sistem.
2.17.5 Elektronsko zaporo diferenciala.
2.17.6 Aktivni zavorni asistent,
2.17.7 Hold funkcija za speljevanje v klanec,
2.17.8 Multimedijski sistem z zaslonom vsaj 10 palčnim zaslonom na dotik,

2.18 Pogonski agregat

RV je opremljeno z zanesljivim, zmogljivim in okolju prijaznim pogonskim agregatom:

(1) ***Motor***: dizelski s turbinskim polnilnikom, izvedbe min. Euro 6 in filtrom trdih delcev.
(2) ***Moč***: vsaj 140 kW.
(3) ***Prostornina***: 1900 cm^3 do 3000 cm^3.

2.19 Hitrost

RV je brez omejitve hitrosti.

2.20 Zmogljivost – pospeški

Najmanj z zahtevami standarda SIST EN 1789.

2.21 Sistem za kontinuiran tek motorja

Sistem omogoča, da pogonski agregat deluje tudi po tem, ko je ključ za zagon motorja izvlečen.
Dodatne zahteve:

(1) omogočeno daljinsko zaklepanje in odklepanje vseh vrat VD in BD tudi ob uporabi sistema;
(2) sistem ima vdelane varnostne mehanizme za preprečevanje nepooblaščene uporabe RV;
(3) po ponovni namestitvi ključa se sistem samodejno izklopi, ne da bi bil potreben ponovni zagon motorja.

2.22 Ogrevanje hladilne tekočine motorja ob priklopu RV na zunanji, 230 V vir napajanja

Električni grelec s prisilnim kroženjem hladilnega medija motorja vzdržuje temperaturo hladilnega medija mirujočega motorja v pred-nastavljenem območju. **UN:** vklopno/izklopno stikalo z dobro vidno svetilko zaznavne barve (signalizira vključenost in delovanje), na osrednji konzoli VP; delovanje se vzpostavi samodejno, ko je stikalo vklopljeno in je RV priključeno na zunanji, 230 V električno omrežje. Vzpostavljen je varnostni sistem za nadzor zagona motorja.

2.23 Alternator

Ojačan generator električne energije. Dodatne zahteve: polnilni tok od alternatorja je preko elektronskega razdelilnika (kot npr. razdelilnika CDB proizvajalca Leab ali enakovredno), uravnoteženo distribuiran na akumulator osnovnega vozila in akumulator dodatno vzpostavljenega električnega omrežja BD.

2.24 Akumulator

Ojačen, glede na zahteve za zanesljiv zagon motorja ob sočasnem delovanju vseh električnih porabnikov osnovnega vozila, zagonski akumulator (kapacitete ≥ 100 Ah). Dodatne zahteve: za zagon motorja v sili je akumulator preko preklopnega releja povezan z dodatnim akumulatorjem BD.

2.25 Vzvratna ogledala

Na vratih VD sta električno nastavljivi in ogrevani zunanji ogledali, sestavljeni iz splošnega in širokokotnega ogledala – zrcalni ploskvi sta ogrevani. Ogledali sta nameščeni na poklopnih nosilcih; zagotavljati vertikalno poravnan pogled nazaj na RV in cestišče.

2.26 Zaščita podvozja

Celotno podvozje in votli deli šasije so protikorozijsko zaščiteni.

2.27 Izpušna cev

Izpušna cev je nameščena pred (obvezno na levi strani) ali za zadnjo osjo. Zaključek izpušne cevi je opremljen z nastavkom za usmerjanje izpušnih plinov stran od RV.

2.28 Vleka RV

Na sprednjem in zadnjem delu RV je nameščena naprava za vleko RV. Lokaciji naprav sta dobro vidni in dodatno označeni.

2.29 Rezervno kolo

RV je opremljeno z rezervnim kolesom ali pa je namesto njega uporabljen komplet za hitro popravilo pnevmatik v sili.

2.30 Standardna oprema osnovnega vozila

2.30.1 Voznikov in sovoznikov sedež: komfortni nastavljiv vzdolžno, ogrevani, hrbtno; z dobrim oprijemom za telo in naslonom z ledveno oporo; z varnostnim naslonom za glavo, z nasloni za roke; s tritočkovnim varnostnim pasom.
2.30.2 Čelni zračni vreči za voznika in sovoznika.
2.30.3 Bočni zračni vreči za voznika in sovoznika,
2.30.4 Servo volan – hidravličen, nastavljiv po višini in globini, oblečen v usnje.
2.30.5 Multimedijski prikazovalnik in potovalni računalnik.
2.30.6 Brez START&STOP funkcije.
2.30.7 LED žarometi z nastavitvijo višine snopa, asistent dolgih luči.
2.30.8 Bočne markirne luči.
2.30.9 Prilagodljiva zadnja zavorna luč.
2.30.10 Tempomat.
2.30.11 Možnost uporabe HVO goriva.
2.30.12 Vzdolžno dodatno ojačana karoserija.
2.30.13 Električno odpiranje &zapiranje desnih bočnih zastekljenih vrat, z drsnim oknom.
2.30.14 Električno pripiranje levih drsnih vrat.
2.30.15 Zadnja krilna vrata zastekljena, odpiranje do 270°.
2.30.16 Kolesa iz lahke zlitine.
2.30.17 Nadzor tlaka v pnevmatikah.
2.30.18 Dodatna zvočna izolacija vozniške kabine in motorja.
2.30.19 Integrirane luči za meglo spredaj s funkcijo osvetlitve ovinka;
2.30.20 Električni pomik stekel (pomik stekla desnih vrat je mogoč tudi z voznikovega sedeža).
2.30.21 A-termično, ogrevano vetrobransko steklo.
2.30.22 Ogrevane šobe za pranje vetrobranskega stekla.
2.30.23 Dovod svežega zraka s filtrom z aktivnim ogljem.
2.30.24 Sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja VP s samodejnim uravnavanjem temperature prostora.
2.30.25 Predal 2 DIN v sredinskem delu armaturne plošče
2.30.26 Predal za odlaganje, najmanj 1-DIN, na sredini pod stropom VP.
2.30.27 Predal za odlaganje z možnostjo zaklepanja.
2.30.28 Predal za odlaganje v obeh krilih vrat.
2.30.29 Predal za odlaganje nad vetrobranskim steklom.
2.30.30 Gasilni aparat na prah, dva (2) kg.
2.30.31 Daljinsko centralno zaklepanje vrat
2.30.32 Držalo za lažji vstop voznik in sovoznik.

Dodatna oprema osnovnega vozila

2.31 Vozniški prostor – splošno

(1) VP je zasnovan tako, da omogoča varno in učinkovito izvajanje vožnje ter vseh potrebnih upravljalno nadzornih dejavnosti, omogoča vgradnjo potrebne dodatne opreme in shranjevanje zaščitne opreme. Razporeditev dodatno nameščene opreme in drugih komponent je takšna, da ni motena funkcija zračnih blazin ali drugih varnostnih mehanizmov, v primeru čelnega trčenja pa ni možnosti, da bi se jih voznik ali sopotnik v VP lahko dotaknila.
(2) Dodatno vgrajena oprema se nahaja na armaturni plošči (v sredinskem delu) Shranjevanju zaščitne opreme in pripomočkov sta namenjeni stranska stena za vozniškimi in sovozniškimi vrati in predelna stena VP, ali pa so nameščeni na drugih, glede na namen opreme ter pogostost in način uporabe, funkcionalno izbranih lokacijah.
(3) Dokončno razporeditev ponudnik dogovori z naročnikom, glede na ponudbi predložen seznam izbranih komponent za vgradnjo/namestitev v RV in izdelanih skic njihove razporeditve.

2.32 Z drugimi sistemi povezana oprema

tč. 2.12	*Vzmetenje*
tč. 2.15	*Pogon*
tč. 2.21	*Sistem za kontinuiran tek motorja*
tč. 2.22	*Ogrevanje hladilne tekočine motorja ob priklopu RV na zunanji, 230 V vir*
tč. 2.24	*Akumulator*
tč. 2.25	*Vzvratna ogledala*
tč. 2.38	*Kamera za vzvratno vožnjo*
tč. 2.39	*Monitor za spremljanje vzvratne vožnje*
tč. 2.40	*Avtoradio*

tč. 2.41	*Nadzor funkcionalnosti električnega sistema*
tč. 2.43	*Sistem polnjenja akumulatorjev RV v mirovanju*
tč. 2.48	*Upravljanje posebne opozorilne signalizacije in naprav za povečanje varnosti*
tč. 2.49	*Zvočna opozorilna signalizacija*
tč. 3.3	*Zaklepanje vrat in nadzor nad zaprtostjo*
tč. 3.12	*Elementi strehe*
tč. 3.13	*Električni sistem – funkcije elementov*
tč.3.14	*Leva drsna vrata*

2.33 Dodatna električna oprema VP

2.33.1 ***230 V vtičnice*** zajamejo dve (2) lokaciji s po eno (1) 230 V vtičnico, oskrbovano s strani pretvornika električne napetosti (**opomba:** glej dodatne zahteve, opredeljene pod *tč. 2.58 Pretvornik električne napetosti)*. **LN:** na predelno steno, v prostor med levi in desni sedež, bližje sedežu ali na predelno steno za sedežem.

2.33.2 ***Bralna lučka*** na voznikovi in sovoznikovi strani. **LN:** armaturna plošča ali v strop.

Informacijsko komunikacijski sistem

2.34 Pred-inštalacije za vgradnjo komunikacijskih sistemov

Zagotovljene so pred-inštalacije za vgradnjo:

(1) mobilnega telefona, **LN:** v dogovoru z naročnikom;
(2) 1 x radijske postaje DMR, **LN:** v dogovoru z naročnikom;
(3) Tabličnih računalnikov spredaj in zadaj

Zaščitna in delovna oprema/pripomočki

2.35 Prostor z nosilcem za namestitev varnostnih čelad (za 2 čeladi)

Nosilec omogoča hiter in enostaven odvzem/namestitev čelade. **LN:** v/na strop, v prostor med sedežema, bližje stropu. Nosilci čelad so izdelani iz ABS.

2.36 Prenosna svetilka z nosilcem

Svetilka je iz kovinskega vodotesnega ohišja v kakovosti enaki ali boljši kot npr. Ledlenser. Zagotovljena je hitra in enostavna uporaba. **LN:** na sprednjem delu osrednje konzole, bližje podu ali na stranski steni, za vrati ob vozniškem in sovozniškem sedežu, bližje vrat in podu ali na zunanjem stranskem delu podnožja sedežev, bližje podu.

2.37 Obešalo za obešanje zaščitne delovne jakne (najmanj 1× za vsako stran).

LN: stranska stena ob levih in desnih vratih VP.

Elementi za povečanje varnosti

2.38 Kamere za nadzor manevriranja, vzvratne vožnje in notranjosti vozila

Kamere so nameščena zadaj v najvišji točki vozila, na bokih vozila in v notranjosti vozila.

2.39 Monitor za spremljanje kamer vožnje in notranjosti vozila

Monitor za nadzor vožnje in notranjosti vozila je integriran v upravljalno enoto OUIC-VP, viden pri vzvratni prestavi in zavijanju v levo ali desno. Posamezno sliko lahko voznik prikliče tudi na zahtevo.
Upravljanje preko OUIC-VP Touch-Screen funkcije.
Vsebovati mora grafične dodatke- simulacijske linije, ki olajšajo parkiranje.

2.40 Avtoradio

DAB sitem v okviru multimedijskega sistema.

2.41 *Nadzor funkcionalnosti električnega sistema*

(1) Sistem oskrbe RV z električno energijo je zasnovan tako, da je vedno zagotovljena ustrezna energijska bilanca, ki upošteva vključitev vseh možnih porabnikov v vseh štirih (4) možnih pogojih obratovanja.

(2) Vzpostavljeno je dodatno, v celoti od električnega omrežja osnovnega vozila ločeno električno omrežje za delovanje, krmiljenje, upravljanje in nadzor s predelavo/dodelavo nameščenih sistemov, opreme in drugih naprav, ki za svoje delovanje potrebujejo električni vir napajanja. 230 V AC električno omrežje je dodatno ločeno od 12 V DC električnega omrežja. Povezave med virom električne energije in potrošniki, potekajo preko osrednje razdelilne enote. Električna napeljava je nameščena v razvodnih cevih, skritih za oblogami.

(3) Fiksna električno gnana oprema je priklopljena na nazivno električno omrežje neposredno ali preko ustreznih namenskih vtičnic, prenosna električno gnana oprema je priklopljena na nazivno električno omrežje izključno preko ustreznih vtičnic. V RV vgrajeni prenosni električni opremi namenjene vtičnice in vtičnice za inkubator, so opremljene s svetlobnim signalom, ki signalizira izpad vira električne energije ali drugo okvaro. Vtičnice za priklop inkubatorja imajo svojo lastno prenapetostno zaščito. 230 V vtičnice so opremljene s pokrovom.

(4) Računalniško voden sistem za krmiljenje in nadzor dodatno vzpostavljenega 12 V električnega omrežja v primeru omejenih virov električne energije (padca napetosti električnega toka), zagotavlja nujno potrebno električno energijo prioritetnim porabnikom na račun postopnega odklapljanja drugih porabnikov. Sitem mora vsebovati program za test celotnega električnega sistema na zahtevo, test obsega preverjanje vsakega porabnika posebej, postopek testiranja mora biti promptno izpisan za zaslonu v VP v grafični ali numerični obliki.

(5) Upravljanju, nadzoru in pridobivanju informacij glede virov električne energije, dodatno vzpostavljenega električnega omrežja in nanj priključenih potrošnikov namenjene funkcije so, če ni določeno drugače:

1) ***V VP:*** zajete v okviru osrednjega upravljalno informacijskega centra VP (v nadaljevanju OUIC-VP) ali v okviru posebnega upravljalno nadzornega elementa za posamezni sistem (v nadaljevanju UNES-VP) ali samostojnega upravljalno nadzornega elementa (v nadaljevanju UNE-VP) – stikala. Primarno mesto za namestitev opredeljenih elementov je osrednja konzola VP.
2) ***V BP:*** zajete v okviru osrednjega upravljalno informacijskega centra BP (v nadaljevanju OUIC-BP), nameščenega na funkcionalni lokaciji v BP in v neposredni bližini bočnih in zadnjih krilnih vrat vgrajenih upravljalno nadzornih elementov (bočni, v nadaljevanju UNEB-BP in zadnji, v nadaljevanju UNEZ-BP). V posebej opredeljenih primerih je dopustno upravljalno nadzorne funkcije urediti tudi v okviru samostojnega upravljalno nadzornega elementa za posamezni sistem (v nadaljevanju UNES-BP) ali drugega samostojnega upravljalno nadzornega elementa (v nadaljevanju UNE-BP), nameščenega na drugi lokaciji.

(6) OUIC-VP/BP, UNES-VP/BP in UNE-VP/BP predstavlja tisti del neke naprave, ki omogoča uporabniku, da povzroči spremembo stanja ali delovanja naprave ali RV kot celote. OUIC-VP in OUIC-BP omogočata poleg navedenega tudi izvajanje centralnega nadzora.

(7) V *tč. e/1* in *e/2* opredeljeni elementi so zasnovani, razporejeni in nameščeni tako, da se glede na namen, zahtevnost in pogostost uporabe, nahajajo v akcijskem področju uporabnika in omogočajo enostavno, zanesljivo in varno uporabo funkcij, ki jih vključuje posamezni OUIC, UNES ali drug UNE. Ob tem izpolnjujejo sledeče zahteve:

1) omogočajo jasno prepoznavnost naprave za upravljanje in njenih posameznih funkcij (simboli so uporabniku jasno vidni z mesta za upravljanje in razumljivi glede pomena);
2) zagotavljajo vklop, izklop in uravnavanje delovanja izvedeno v smiselnem obsegu.
3) so osvetljeni, signalizirajo vključenost;
4) omogočajo nadzor in podajajo informacije o delovanju;
5) zagotavljajo prikaz in možnost alarmnega opozarjanja;
6) na informacijskih zaslonih izpisani alfa numerični podatki so velikosti, ki omogoča dobro vidnost z mesta upravljanja;
7) OUIC-BP mora imeti možnost paralelnega upravljanja v obliki zaslona občutljivega na dotik, OUIC-VP, UNEB-BP in UNEZ-BP, ki omogoča enostavno čiščenje in razkuževanje. Uporaba folijskih tastatur ni dovoljena.
8) Celoten sistem upravljanja OUIC-VP/BP, UNES-VP/BP mora imeti obvezno možnost priključitve dodatnih- vzporednih sistemov upravljanja v obliki tabličnih računalnikov, v brezžični izvedbi brez

posega v vozilo. Ponudnik mora v ponudbi prikazati možnost paralelnega upravljanja s funkcijami nadgradnje s pomočjo vzporednega sistema preko elektronskih tablic ali mobilnega računalnika. Tablice ali mobilni PC-ji niso predmet ponudbe.

(8) Naknadno vgrajeni električni potrošniki kot tudi naprave, ki proizvajajo električno energijo so ustrezno elektromagnetno skladni. Električni sistem je odporen na vplive običajnih postopkov čiščenja in razkuževanja, je prilagojen za uporabo v RV in zagotavlja delovanje v klimatskem okolju naročnika.

(9) Dokumentacija – oskrba RV z električno energijo, električno omrežje in nanj priključeni potrošniki, kot tudi drugi elementi dodatno vzpostavljenega električnega sistema so celovito in jedrnato dokumentirani.

2.42 Dodatni akumulator BD

Akumulator je izvedbe, ki podpira pogosta globoka praznjenja.

2.43 Sistem polnjenja akumulatorjev RV v mirovanju

(1) Akumulator osnovnega vozila in dodatni akumulator sta ob priključitvi RV na zunanji 230 V vir električne energije oskrbovana z dvema medsebojno ločenima polnilnima zankama. Polnilni zanki zagotavljata polnilni tok, ki znaša za zagonski akumulator ≥ 5 % in za dodatni akumulator ≥ 25 % kapacitete akumulatorja. Polnilni zanki oskrbuje eden (1) ali dva (2) samodejno uravnavana in glede na zahtevano energijsko bilanco dovolj zmogljiva polnilnika, preko vtičnic povezana na zunanji 230 V vir napajanja. **LN:** na dobro prezračevani in dostopni lokaciji. Zahteve za polnilnik/a:

1) visoka zanesljivost, visoka zmogljiv in namenjeno kontinuirani uporabi;
2) zaščita pred pregrevanjem, preobremenitvijo, kratkim stikom, zamenjavo polov;
3) omogočeno polnjenje mokrih in gel akumulatorjev;
4) polnjenje po IU-karakteristikah; mikroprocesorsko krmiljenje;
5) funkcija temperaturne kompenzacije;
6) kakovost: kot npr. polnilniki tipa ABC, proizvajalca Leab ali enakovredno.

(2) Polnilna naprava preko nadzornega mehanizma spremlja stanje napolnjenosti akumulatorja ter po potrebi in brez škodljivih vplivov, polni ali vzdržuje akumulator. Delovanje polnilnih zank je ločeno za zagonski in dodatni akumulator, prikazano z merjenjem napetosti polnjenja (voltmetrom) in polnilnega toka (ampermetrom) v sklopu sistema za nadzor funkcionalnosti električnega sistema, opredeljenega v *tč. 2.56*.

(3) Oskrba RV z 230 V električno napetostjo, obsega najmanj: eno (1) vtičnico na lokaciji leve stene BP; druga potrebna posredna (vtična) in neposredna (priklopna) mesta za v RV vgrajene električne potrošnike..

2.44 Vtičnica za priklop RV na zunanji 230 V vir napajanja

Priklop RV na zunanji 230 V vir napajanja je zagotovljen preko zunanje priključne enote v izvedbi, najmanj enakovredni sistemu DEFA Mini plug. **LN:** na levi strani RV, čim bližje zadnjemu delu vozniških vrat, v višini ≈ 1000 mm. Ob priklopu na zunanji 230 V vir električne energije je vzpostavljen varnostni sistem za nadzor (blokada) zagona motorja. Priložen je ≥ 5 m priključni kabel (2,5 mm^2).

2.45 Centralna razdelilna enota dodatnega 12 V in 230 V električnega omrežja

Na medsebojno ločenih in lahko dostopnih lokacijah se nahajati osrednji razdelilni enoti 12 V in 230 V električnega omrežja RV. Posamezna enota, na skupnem mestu zajame vse dodatno vgrajene potrošnike in zagotavlja prostor za namestitev elementov potrebnih za povezavo, upravljanje, krmiljenje in drugih funkcij celotnega, dodatno vzpostavljenega, napetostno specifičnega električnega omrežja. Elementi električne opreme so jasno in trajno označeni ter prikazani v navodilih za uporabo; navodila obvezno vsebujejo tudi postopke za odpravo napak!

Opozorilna signalizacija, signalizacija za povečanje varnosti, oznake in napisi

2.46 Opozorilna signalizacija – splošne zahteve

(1) Opozorilna signalizacija predstavlja naprave za dajanje posebnih svetlobnih in zvočnih opozorilnih znakov (v nadaljevanju POS) ter druge dodatno vgrajene svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu, k njej pa se uvršča tudi pobarvanost in označenost RV z visoko odsevnimi materiali.

(2) Delovanje svetlobne in zvočne opozorilne signalizacije je medsebojno neodvisno tako, da npr. v primeru izpada svetlobne opozorilne signalizacije, še naprej deluje zvočna opozorilna signalizacija in obratno (zasnova sistema omogoča, da je izpad funkcij POS čim manjši).

(3) Vse naprave za dajanje opozorilnih svetlobnih znakov in svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu so energijsko varčna LED svetlobna telesa.

(4) Vgradnja POS in svetlobnih naprav za povečanje varnosti v prometu je izvedena tako, da posamezni elementi ne odstopajo od osnovne linije strehe ali stranic. Postavitev in pritrditev svetlobnih in ostalih signalnih elementov, ki bi bili pritrjeni na streho RV ali bi bistveno odstopali od linije RV, ni dovoljeno.

2.47 Svetlobna opozorilna signalizacija

Svetlobna opozorilna signalizacija izpolnjuje zahteve ECE R65, Class 2. Nameščena je čim bližje najvišji točki RV, simetrično glede na njegovo vzdolžno os spredaj in zadaj tako, da je dobro vidna z vseh strani RV (360°). Posamezni elementi se nahajajo tudi na drugih opredeljenih lokacijah. Vsa vgrajena svetlobna opozorilna signalizacija je izdelana v LED tehnologiji (v kvaliteti enaki ali boljši tretji generaciji). Za osnovne modre opozorilne luči je podana možnost izbire delovanja LED diod.
Vsa modra svetlobna signalna telesa morajo biti izdelana po sistemu »White«, to pomeni, da so vsi filtri v beli ali prosojni brezbarvni obliki, sama LED svetlobna telesa pa oddajajo svetlobo modre barve (razen bočnih delovnih luči).

Obvezen sistem integrirane svetlobne signalizacije je tudi aktivni proti-kondenzacijski sistem, ki eliminira prisotnost kondenzirane vlage v svetlobnih elementih na osnovi vsiljene cirkulacije zraka iz svetlobnih teles v bolniški prostor s pomočjo filtrirnega ventilacijskega sistema. Proti-kondenzacijski sistem mora delovati povsem samodejno.

2.47.1 Osnovne modre opozorilne luči spredaj

Na sprednjem delu RV so: integrirane v streho osnovnega vozila, zaradi aerodinamičnih lastnosti, mora biti ta del signalizacije integriran v linijo osnovne strehe, povsem brez izstopanja iz te linije.

Integrirane modre opozorilne luči so razporejene po površini povišane strehe tako, da omogočajo optimalno vidnost vozila. Posamični LED bloki z min. 6 LED členi so nameščeni v samostojne module, ki omogočajo enostavno in hitro zamenjavo v primeru okvare ali poškodbe. Vsak modul vsebuje najmanj 1 LED blok (z minimalni 3 svetlobnimi členi), razen vogalnih, ki vsebujejo minimalno 3 LED bloke, skupno z min. 9 LED elementi. Dostopnost do modulov je obvezno iz zunanje strani. Sprednji del strehe mora vsebovati vsaj 10 samostojnih modulov. Vsa svetlobna telesa so opremljena s širokokotno optiko (dodatnimi optičnimi elementi za povečanje kota svetlobnega snopa).

2.47.2 Osnovne modre in rumene opozorilne luči zadaj.

V streho ali strehi dodano konzolo na zadnjem delu BD, sta na najvišji, skrajno zunanji levi in desni strani BD integrirani modri luči z najmanj osmimi (8) svetlobnimi telesi razporejenimi tako, da glede na srednjo vzdolžno os RV, pokrivajo najmanj kot 90° nazaj in vstran, proti stranski vzdolžni osi in po boku proti sprednjemu delu RV. Sredinski del strehe vsebuje še najmanj dva modra LED člena vsak z vsaj 3 LED elementi. Nad zadnjimi krilnimi vrati so v enotno ohišje signalizacije vgrajena dve (2) rumeni utripalki, ki se aktivirata ob odprtju zadnjih krilnih vrat. Vsa svetlobna telesa so opremljena s širokokotno optiko (dodatnimi optičnimi elementi za povečanje kota svetlobnega snopa). Svetlobna telesa primarno delujejo po vzorcu utripa stroboskopskega bliska.

2.47.3 Modre opozorilne luči na boku.

Na boku ima vozilo integrirane vsaj dve (2) modri utripalki usmerjeni 90° z vsaj tremi LED členi, razporejeni ena čimbolj spredaj in druga čimbolj zadaj. Luči ne smejo izstopati iz linij osnovnemu vozilu dodani nadgradnji. Med obema lučema poteka po vsej razpoložljivi dolžini LED trak modre barve.

2.47.4 Modre in bele opozorilne luči v sprednji maski in sprednjih blatnikih.

Dve (2) modri opozorilni luči z najmanj šestimi (6) svetlobnimi telesi sta integrirani v prednjo masko RV, skrajno levo in desno ter na bok RV spredaj, levo in desno, v višini pasu. Dodatno sta v sprednjo masko RV, levo in desno v višini

pasu, integrirani dve (2) beli blisk luči z najmanj šestimi (6) svetlobnimi telesi (vse luči so najmanj enakovredne lučem Standby AB). Opcijsko sta lahko te luči v belo& modri izvedbi.

2.47.5 **Ostalo.**
Dve (2) modri opozorilni luči z najmanj šestimi (6) svetlobnimi telesi sta integrirani vertikalno v ohišje vzvratnih ogledal. Izvedba montaže mora biti izvedena tako, da dodani luči ne izstopata iz ohišja ogledal za več kot 9 mm..

Dve (2) modri opozorilni luči z najmanj šestimi (6) svetlobnimi telesi sta integrirani v modificirane hladilne reže pod vetrobranskim steklom. Ne glede na naklon hladilnih rež, morajo biti LED utripalke usmerjene pravokotno naprej, hkrati pa ne smejo bistveno zmanjševati perforirane površine za pretok zraka.

2.48 Svetlobne naprave za povečanje varnosti v prometu

2.48.1 **Delovne luči**. **LN:** po najmanj dve (2) beli bočni delovni luči na levi in desni strani RV in najmanj ena (1) na zadnjem delu RV. Luči so del integrirane modre svetlobne signalizacije (skupen modul) – so obvezno integrirane v sprednji in zadnji integrirani svetlobni telesi, zaradi tega mora biti steklo integriranih luči brezbarvno prosojno. Dodatna luč na zadnjem delu RV istočasno služi tudi kot luč za vzvratno vožnjo. Vklop je urejen tako, da je luč mogoče uporabljati kot samostojno delavno luč (ko RV ni v vzvratni prestavi), istočasno pa tudi kot luč za vzvratno vožnjo (se prižge sočasno s serijskimi belimi lučmi za vzvratno vožnjo). **UN:** preko OUIC-VP ali UNES-VP nameščenega na/v osrednji konzoli VP, ter preko OUIC-BP, UNEB-BP in UNEZ-BP. Delovne luči se v primeru, ko so te prižgane, samodejno izklopijo, ko RV doseže hitrost ≈ 25 km/h.

2.48.2 **Dodatne luči** zajamejo: ***dodatni pozicijski luči***, integrirani v zadnjem delu strehe ali zadnjo steno BD, vklop istočasno kot serijske luči; ***dodatni stop luči***, integrirani v zadnjem delu strehe ali zadnjo steno BD, vklop istočasno kot serijske stop luči; ***dodatni luči za smerno utripalko*** v zadnjem delu strehe ali zadnji steni BD, vklop istočasno kot serijski smerokazi; ***dodatna luči za vzvratno vožnjo***, vklop istočasno kot serijske luči za vzvratno vožnjo, vendar se lahko uporabljajo tudi kot delavne luči;

2.49 Zvočna opozorilna signalizacija

2.49.1 Zvočna opozorilna signalizacija obsega ojačevalnik elektronske sirene in (1) sistem zračnih siren. **Ojačevalnik sirene** proizvaja zvok spreminjajoče se frekvence na najmanj štirih (3) pred-programiranih programih, ter ima vgrajen sistem za preprečevanje radijskih motenj. Sistem zvočne opozorilne signalizacije je sposoben proizvajati nepretrgan opozorilni zvok na ravni ≥ 120 dB (A) in podaja možnost izbire dnevne in nočne jakosti. BP in VP sta zvočno izolirana tako, da raven hrupa v notranjosti RV ne presega dovoljenih vrednosti standarda SIST EN 1789. **LN:** ločeno od upravljalnega elementa ali pa v integrirani izvedbi z upravljalnim elementom v/na osrednji konzoli VP.

2.49.2 **Zračna sirena.** Štiri-glasne, dvo-membranske zračne sirene, delujoče v območju 435 Hz do 600 Hz, jakosti ≥ 123 db (A), ki ustrezajo standardu DIN14610 EG (kot npr. Martin-Horn Nr. 2297 GM ali enakovredno. Zračna sirena se vklaplja preko nožnega stikala nameščenega na kolesnem okrovu, v naslednjem načinu; 1. pritisk- vklop, 2. pritisk-izklop. **LN:** v motornem predelu.

2.50 Upravljanje posebne opozorilne signalizacije in naprav za povečanje varnosti

Upravljanje in nadzor vseh funkcij POS in vgrajenih svetlobnih naprav za povečanje varnosti poteka preko OUIC-VP ali UNES-VP preko zaslona na dotik na za voznika optimalnem ergonomskem mestu armaturne plošče VP, obvezno v vidnem polju voznika. Spreminjanje izbranega tona elektronske sirene je omogočeno tudi preko volanskega gumba sirene. Zračna sirena se aktivira samo preko posebnega pohodnega stikala nameščenega v levem predelu prostora nog voznika RV (na kolesnem okrovu).

2.51 Oznake in napisi

2.51.1 **Označevalne oznake in napisi** iz kakovostne, visoko odsevne samolepilne folije. Zajamejo najmanj:

a. Zrcalni napis »AMBULANCE« na prednjem delu RV – na pokrovu motorja (višina črk ≈ 115 mm).
b. Napis »NUJNA MEDICINSKA POMOČ« na stranskih površinah BD (višina črk ≈ 130 mm).
c. Napis »NUJNA MEDICINSKA POMOČ« na zadnjih vratih (višina črk ≈ 115 mm).
d. Predpisan znak sistema NMP Slovenije (Ø 500 mm ali v razpoložljivi višini prostora okna), na obeh stranskih površinah, bližje zadnjemu delu RV.
e. Na obeh stranskih površinah BD se nahaja simbol telefona z zapisom št. 112
f. Napis ZDRAVSTVENI DOM NOVA GORICA in logotip na sprednjih vratih.

Opomba: (1) vsi napisi so napisani z velikimi črkami pisave »Arial Black«, na sprednjem in zadnjem delu RV nameščeni napisi, so v primeru omejenega prostora lahko tudi v pisavi »Impact«. Barva napisov je modra, bela ali rdeča (barvne odtenke, opredeljene po lestvici RAL, se dogovori z naročnikom); (2) do 10 % odstopanje navzdol od opredeljene veličine je dopustno zgolj v primeru omejene razpoložljivosti prostora za namestitev zahteve; v primeru večje omejitve je potreben dogovor z naročnikom.

2.51.2 **Opozorilne oznake** so iz visoko odsevne (fluorescentne) samolepilne folije. Kakovost materialov ustreza kakovosti 3M™ Diamond Grade™ DG³ Reflective Sheeting s pet (5) letno garancijo ali enakovredno, v barvi RAL 3024:

2.51.3 **Dizajn** je izveden skladno z obstoječim voznim parkom naročnika. Ponudnik mora predložiti skico oblepitve naročniku v potrditev.

3 BOLNIŠKI DEL

3.1 Konstrukcijska zasnova

a. Osnovno konstrukcijo BD predstavlja potniški/tovorni prostor vozila kombi/furgon izvedbe, prilagojen tako, da izpolnjuje zahteve standarda SIST EN 1789 za tip B in opredeljene dodatne zahteve glede dimenzij, povezanih z BP. Celotna konstrukcija, vključno s predelavo, mora zagotavljati učinkovito nošenje teže polno obremenjene strehe, stranic kot tudi teže celotnega RV v primeru, da se to prevrne, hkrati pa podaja zanesljivo zaščito pred vplivi trčenja in prebojnosti.

b. Strop, tla in stene BP zagotavljajo trdno pritrjevanje vgrajenega interjerja, medicinsko tehničnih naprav in opreme, hkrati pa omogočajo vgradnjo električnih, kisikovih in drugih podobnih elementov v izzastenski / izzastropni prostor. Vgrajeni elementi in povezave med njimi so korozijsko odporne ter izvedene na način, ki preprečuje njihovo medsebojno ločevanje.

c. Spoji in odprtine med BP in osnovnim vozilom ali zunanjim okoljem zagotavljajo vodotesnost, so nepropustni za vdor prahu, izpušnih plinov ter druge nesnage v BP. Izvedba omogoča namestitev toplotno zvočne izolacije potrebne za zagotavljanje zahtevanih klimatskih pogojev v BP in še posebej zahtevane ravni hrupa v RV.

d. Zahteve iz *tč. a, b* (zasnova nosilne konstrukcije, ojačitve in mesta za kasnejša pritrjevanja) ter *tč. c,* so opisane in predstavljene naročniku v obliki skic, tehničnih risb in slik.

3.2 Vrata BD

(1) Po zunanjih vertikalnih površinah BD so nameščena:
- a/1) drsna vrata za vstopanje in izstopanje (stranska/bočna vrata);
- a/2) krilna vrata za nalaganje in razlaganje pacientov (zadnja vrata).
- a/3) Vrata za zunanji dostop do prostora za hrambo (leva drsna vrata)
- a/4) Vrata za prehod med VP in BP, obvezno z električnim pogonom.

(2) Oboja vrata BD se odpirajo z zunanje in notranje strani. Odpiranje/zapiranje vrat poteka preko ročk ali drugih namenskih elementov za upravljanje ključavnic. Vrata imajo vgrajene ključavnice z dvo stopenskim varovanjem (lego delnega pripiranja in popolnega zapiranja). Vrata so opremljena z zanesljivim zadrževalnim sistemom odprtih vrat. Sistem ne sme ovirati dostopa do prostora in je dovolj stabilen, da zaradi možnih predvidljivih dejavnikov ne pride do samozapiranja vrat. Vsa vrata so zastekljena. Notranja stran vrat je obložena s snemljivo oblogo iz trajnih vodoodpornih materialov v isti izvedbi kot notranje obloge BP. Vrata so opremljena najmanj z enim kompletom kakovostnih, lahko zamenljivih tesnil. Spodnja prečna robova okvirjev svetlega dela vrat sta zaščitena z vozilu tipičnim elementom.

(3) Zaščita nad bočnimi drsnimi in zadnjimi krilnimi vrati, ki jo predstavlja mehka, z usnjem oblazinjena površina. Barva usnja usklajena z ostalim oblazinjenjem bolniškega prostora.

3.3 Zaklepanje vrat in nadzor nad zaprtostjo

(1) Omogočeno je:
- a/1) odklepanje in zaklepanje vseh vrat BD (tudi VD) s ključem z zunanje strani;
- a/2) ročno/mehansko odklepanje in zaklepanje vrat BD iz BP;
- a/3) sočasno daljinsko centralno zaklepanje vseh vrat BD in VD;
- a/4) sočasno centralno zaklepanje vseh vrat BD in VD s ključem preko ključavnic vrat VD;

3.4 Vrata za vstopanje in izstopanje (stranska, drsna ali bočna vrata)

1. BD ima na desni strani (v smeri vožnje RV) drsna vrata. Svetli del vrat znaša v višino, merjeno od površine tal BP ≥ 1800 mm. Svetla širina vrat je pogojena z zahtevano min. širino svetlega dela prehoda med vrati ali okvirjem vrat (odvisno od tega, kaj ga bolj omejuje) in interjerjem predelne stene, ki mora znašati ≥ 700 mm.

2. Dostop do BP olajša v BP vdelana stopnica in v neposredni bližini obeh strani prehodne odprtine vrat funkcionalno nameščen oprijemni drog, držalo ali drugo oprijemalo. Namestitev omogoča enostaven oprijem in ne ovira dostopa v BP.

3.5 Fiksna bočna stopnica

Vstop v vozilo je olajšan s fiksno homologirano bočno stopnico, ki je izdelana v obliki cevnega loka, ki poteka po celotni dolžini medosja. V področju drsnih vrat se lok razširi do min. 20 cm in max. 27 cm, pohodna plast je pokrita s perforirano nerjavno ploskvijo, ki je vpeta na cevno ogrodje. Stopnica mora imeti vsaj 110 kg nosilnosti.

3.6 Vrata za nalaganje in razlaganje pacientov (zadnja krilna vrata)

1. Na zadnjem delu BD so velika dvokrilna vrata. Svetli del odprtine vrat znaša najmanj 1800 mm v višino in 1400 mm v širino..

2. Funkcionalni samodejni zadrževalni sistem na osnovi plinski vzmeti omogoča na prvi stopnji odpiranje vrat do položaja, ko se ta poravnajo s stransko steno RV, ob zapiranju ta sistem omogoča asistirano zapiranje vrat.
3. Na desni strani je nameščen vertikalni oprijemni cevni drog, ki je pritrjen v tla in steno na višini cca 110 cm.

3.7 Nastopna ploščad pod zadnjimi krilnimi vrati

Zahteve: nameščena po funkcionalni širini zadnjih vrat BD (desna polovica); izvedba – kovinska, globina ≈ 250 mm; nosilnost – najmanj ene osebe; pohodno nedrseče površine z zaokroženimi linijami.

3.8 Namenski prostori za hranjenje reševalne opreme

(1) Notranji volumen BP in razporeditev sta takšna, da je omogočeno funkcionalno shranjevati in uporabljati najmanj sledečo opremo in pripomočke:

a/1) EKG monitor/defibrilator;
a/2) prenosni ventilator/respirator;
a/3) prenosni aspirator;
a/4) vakuumske blazine z zaščitno vrečo in črpalko;
a/5) vakuumskih opornic za okončine;
a/6) kompleta vratnih opornic;
a/7) steznika za imobilizacijo poškodovanca v sedečem položaju;
a/8) deske za imobilizacijo otroka;
a/9) zajemalnih nosil z oporo za glavo in pasovi za pritrjevanje;
a/10) zložljivega stola za prenos pacienta;
a/11) reanimacijskega nahrbtnika, pediatričnega nahrbtnika, travma nahrbtnika ali torbe ter zdravniške torbe;
a/12) prenosnega kompleta za oskrbo dihalnih poti;
a/13) prenosnega kompleta za oskrbo opeklin;
a/14) osrednjih kisikovih jeklenk in prenosne enote za kisik;
a/15) opreme RV, v kolikor ni zagotovljen drug namenski prostor;
a/16) druge s standardom SIST EN 1789 predpisane opreme, pripomočkov in medicinsko potrošnega materiala.

(2) Pri razporeditvi opreme je pomembno, da fiksacija opreme ni fiksna, ampak pomična oz. prestavljiva. Oprema se nahaja na v naprej predvidenih, lahko dostopnih lokacijah, je nameščena na nedrseče nosilne police ali obešala in zavarovana proti izpadu.

3.9 Sistem oskrbe s kisikom

(1) V prostoru za levimi drsnimi vrati sta nameščeni dve (2) lahki 10 litrski (atestirani na ≥ 200 barov) tlačni posodi za oskrbo BP s kisikom. Vsaka posamezna posoda je opremljena s pretočno reducirnim ventilom za kisik. Ta je povezan z notranjim razvodom kisika.

(2) Vse tlačne posode za kisik so nameščene v ustrezno dimenzionirane, atestirane, na nosilno konstrukcijo pritrjene nosilce.

3.10 Prostor za shranjevanje opreme RV

Prostor za shranjevanje opreme RV je samostojen namenski prostor ali pa je ta porazdeljen na več enot, na različnih lokacijah tako, da je zagotovljeno funkcionalno shranjevanje vse RV pripadajoče opreme. Nahaja se v višini nivoja tal RV. Glede na namen uporabe je dovolj trden, zaščiten pred vstopom vode in nesnage ter še posebej odporen na mehanske udarce in korozijo. Pri dimenzioniranju se upošteva njegova namembnost, tj. shranjevanje RV obvezno priloženega: osnovnega orodja, dvigalke in preostalih pripomočkov za zamenjavo koles.

3.11 Zasteklitev

Obvezna zasteklitev vseh vrat. Termoizolacijska zasteklitev; vsa okna na vratih in drugih delih BD so z zunanje strani prevlečena s črno atermično folijo s 75 % (+/– 10 %) prepustnostjo svetlobe, z notranje strani pa so do 2/3 višine oken dodatno prevlečena z za pogled nepropustno mat folijo.

3.12 Elementi strehe

(1) V streho BD sta lahko integrirana sistem za izmenjavo zraka v BP (glej *tč. 3.17 Sistem prezračevanja BP*) in klimatska naprava za BP (glej *tč. 3.21 Sistem hlajenja BP*). Vgradnja ne sme zmanjšati aerodinamičnosti strehe (sistem za izmenjavi zraka ne sme izstopati iz ravnine strehe, ustvarjati dodatnih zračnih vrtincev ali povečati hrupa.

(2) Streha ali predeli sten imajo predvideno ploščo za vgradnjo potrebnih anten komunikacijsko-podatkovnih sistemov. Antene (po potrebi z vzmetno nogo) so nameščene, glede na druge antene funkcionalno izbranih, z naročnikom dokončno dogovorjenih lokacijah strehe ali boka RV. S potrebnimi kabli so povezane do mesta vgradnje naprave, kateri so namenjene. Kabli se nahajajo v cevni zaščiti, ki zagotavlja naknadno prevlačenje kablov. Dostop do mest namestitve anten je zagotovljen preko revizijskih odprtin.

(3) Strop bolniškega prostora je v obliki akustične površine, ki preprečuje zvočne odboje in duši hrup v BP.

3.13 Električni sistem – funkcije elementov za upravljanje

OUIC-BP – obvezne funkcije

a/1 Osvetlitev BP (v celotnem obsegu *tč. 3.15* razen nočne osvetlitve sedeža desne stene).
a/2) Delovne luči (v celotnem obsegu).
a/3) Sočasen izklop trenutno izbranih svetlobnih porabnikov BD.
a/4) Ventilator prezračevalnega sistema BP (v celotnem obsegu).
a/5) Klimatska naprava in toplovodno gretje BP (v celotnem obsegu).

Opomba: Upravljanje z opredeljenimi funkcijami, razen pod *tč. a/1* zajetih funkcij dodatne osvetlitve delovnega področja BP (glej *tč. 3.15 c*) je obvezno omogočeno tudi iz VP.

Sistem za upravljanje je obvezno v obliki barvnega zaslona na dotik.

3.14 Osvetlitev BP

(1) Vsi svetlobni elementi BP so integrirani v namestitveno površino tako, da bistveno ne odstopajo od nje. Vir svetlobe so LED energetsko varčna svetlobna telesa.

(2) **Osnovno osvetlitev** zagotavljajo s svetlobno propustnim plexi steklom zaščitene luči, integrirane v strop. Omogočeno je uravnavanje različnih jakosti osvetlitve (najmanj zmerne in visoke). Ob odprtju drsnih vrat BP se samodejno vklopi najmanj ena (1), v prostoru vrat nameščena svetilka, ob odprtju zadnjih vrat pa osvetlitev BP na nivo zmerne jakosti, sočasno je zagotovljena možnost ročnega vklopa/izklopa. Razporeditev luči je takšna, da je ob izboru vseh razpoložljivih svetlobnih virov zagotovljena enakomerno učinkovita osvetlitev celotnega BP.

(3) **Dodatna osvetlitev delovnega področja** obsega: najmanj ena (1), ≥ 20 W halogenskemu svetlobnemu elementu enakovredni LED luči ali druga preiskovalna luč, vgrajena v osrednjo strešno konzolo tako, da je snop žarkov razporejen ali pa ga je mogoče usmerjati na sprednjo polovico v BP nameščenih bolniških nosil (med glavo in pas) in najmanj ena (1) predhodni luči enakovredna luč nad delovno/odlagalno površino predelne stene.

(4) **Nočna osvetlitev** predstavlja blago modro osvetlitev iz LED vira, upravljano s posebnim stikalom v okviru upravljanja osvetlitve.

3.15 Sistem prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja BP – splošno

(1) Prezračevanje, ogrevanje in ohlajanje BP je urejeno preko povsem samostojnih sistemov ali sistemov, ki predstavljajo nadgradnjo obstoječih sistemov osnovnega vozila z medsebojno neodvisnim delovanjem, upravljanjem, nadzorom in krmiljenjem za BP.

(2) Vsak posamezen sistem je zmogljiv, zanesljiv in zasnovan na način, ki zahteva minimalno potrebo po kroženju zraka. Posamezni elementi sistemov so nameščeni, glede na konstrukcijo zasnovo RV ter funkcionalnost sistema najbolj primernem mestu tako, da ne izstopajo v BP in ne zasedajo dodatnega prostora v njem, so zakriti in za delo nemoteči. Hrup, ki ga ustvarjajo ventilatorji sistemov na prvi in drugi stopnji delovanja ne presega zahtev »silent« izvedbe.

(3) Odprtine sistemov za dovajanje zraka v BP so nameščene in če je potrebno zavarovane tako, da jih ni mogoče blokirati z opremo ali na katerikoli drug način, ki bi lahko povzročil pregrevanje sistema. Dovajanje zraka v BP je izvedeno na način, da tega občutno ni zaznati – zagotovljenih je zadostno število izpustnih šob in usmerjanje pretoka zraka, vpihovanje hladnega zraka je enakomerno porazdeljeno na celotnem obodu stropno oskrbovalnega centra, vse reže imajo možnost usmerjanja zračnega toka, ter možnost popolne zapore. Vpih toplega zraka je obvezno spodaj, izbira ustreznega načina uravnavanja toplote (gretje, klima) je samodejno, zgolj na podlagi vnosa želene temperature. Dodatno ima uporabnik možnost regulacije temperature brez uporabe klime (izklop klime).

(4) **UN:** preko nastavljivih termostatov ali enakovrednega elektronskega sistema, ki samodejno izbira med potrebo po ogrevanju, ohlajanju ali zgolj vzdrževanju izbrane temperature.

(5) Sistema ogrevanja in klimatizacije sta sposobna vzdrževati temperaturo BP najmanj med 22° C in 25° C medtem, ko je temperatura okolice med – 20° C in + 32° C. Sistemi prezračevanja, ogrevanja in ohlajanja v celoti izpolnjujejo vse druge zahteve standarda SIST EN 1789.

3.16 Sistem prezračevanja BP

Sistem prezračevanja BP predstavlja sistem, ki pri mirujočem RV omogoča popolno izmenjavo zraka v BP najmanj na tri (3) minute. Prezračevanje poteka preko sistemov za dovajanje svežega zraka, vzpostavljenih s strani ogrevalnega in ohlajevalnega sistema ter preko samostojnega sistema za dovajanje zraka v in odstranjevanje zraka iz BP. Samostojen sistem vključuje ventilator z dvosmernim delovanjem, ustrezno integriran (zunanji del ventilacije ne sme izstopati iz linije strehe!).

3.17 Na delovanje pogonskega agregata vezan sistem toplovodnega ogrevanja BP

Predstavlja sistem za povečanje temperature notranjosti BP, ki deluje na principu izrabljanja odpadne toplote medija (vode) sistema za ohlajanje pogonskega agregata RV. V ta namen je uporabljen dodatni, zmogljiv izmenjevalec toplote velikih volumnov. Dovajanje toplega zraka v BP poteka preko ene ali več vstopnih odprtin, nameščenih na spodnjem delu predelne ali stranskih sten. Omogočena je pred-nastavitev regulacije temperature najmanj v območju 17° C do 27° C.

3.18 Sistem ogrevanja in hlajenja BP ob priklopu RV na zunanji 230 V vir napajanja

Obvezen element nadgradnje je klimatska naprava, minimalno 2000 W, ki omogoča hlajenje in gretje parkiranega vozila, ko je le to priključeno za omrežno napajanje 230V. Sistem omogoča vzdrževanje pred-nastavljene temperature enakovredno v režimu hlajenja in ogrevanja. **UN:** preko OUIC-BP ali UNES-BP ali neposredno preko elementa upravljanja na sami črpalki oziroma preko priloženega daljinskega upravljalca. V slednjem je na razpolago dodatna, dobro vidna svetilka za signaliziranje vključenosti in delovanja ter omogočeno uravnavanje delovanja v vseh funkcijah. **LN:** spodnji del omare levo ob pregradni steni.

3.19 Sistem hlajenja BP

Sistem ohlajanja BP predstavlja napravo, katere glavni namen je znižati temperaturo in vlažnost zraka v BP. Sistem zajame od VP neodvisno nadgradnjo klimatskega sistema, prirejenega za uporabo v BP. Nadgradnja vključuje samostojen dodatni kompresor, kondenzator, uparjalnik in druge, za delovanje potrebne elemente klimatizacijskega sistema, priključene na samostojen kompresor osnovnega vozila. Sistem hlajenja BP predstavlja kondenzator vgrajen

v prostor nad vozniško kabino, z minimalno tremi (3) izpušnimi šobami, ki imajo možnost usmerjanja in zaprtja pretoka, regulacija med 17° C do 27° C.

3.20 Opremljenost BP – splošno

(1) BP je v celoti izdelan iz kakovostnih, lahkih, nerjavečih, visoko vzdržljivih materialov, ki:
- a/1) so vodno neobčutljivi, odporni na dezinfekcijska sredstva, kemikalije in korozijo;
- a/2) so neobčutljivi/odporni na praske, udarce in druge poškodbe;
- a/3) so absorptivni za nihanje in vibracije ter omogočajo enostavno čiščenje in razkuževanje;
- a/4) so težko vnetljivi, težko gorljivi;
- a/5) ne vsebujejo halogeniranih klorofluoroogljikovodikov in težkih kovin;
- a/6) so primerni za recikliranje.

(2) Obloge sten, razen v obloge vdelanih predelov, namenjenih vgradnji namenskih modulov za namestitev medicinsko tehničnih naprav, opreme in drugega medicinskega materiala so enodelne izvedbe, izdelane iz umetnega gladkega materiala z visokim sijajem. Elementi notranjega interjerja pa so kompaktne izvedbe in v celoti izdelani iz umetnega, visoko odpornega materiala, ki zagotavlja nižjo težo od lesa, pri isti trdnosti in se ne ukrivlja.

(3) Izvlečni predali, vratca in drugi elementi omar so opremljeni s kakovostnim okovjem, ki omogoča enostavno in zanesljivo odpiranje in zapiranje ter učinkovito zadrževanje predalov/vratc v zaprtem in odprtem položaju. Okovje, spone, vodila, ključavnice in drugi vgrajeni elementi so namenjeni profesionalni rabi in so trdno vgrajeni. Ročaji so vdelani v čelno stranico predala/vratc, so enostavni za uporabo in opremljeni s ključavnico z zapiralom. Zapiranje izvlečnih predalov je urejeno tako, da je te mogoče zapreti zgolj na potisk, v vsakem primeru pa se ob morebitnem naletu potnika na predal, zaprejo samodejno.

(4) Notranji deli BP so brez nevarnih grobih površin, ostrih robov in štrlečih delov, ki bi lahko povečali tveganje za nastanek poškodb potnikov. Zahteva se še posebej nanaša na elemente predelne stene in druge površine za katere obstaja možnost, da se jih potnik v BP, pri čelnem trčenju dotakne. Ti elementi so izdelani iz materiala, ki absorbira energijo ali pa so konstrukcijsko zasnovani tako, da se ob naletu potnika nanje bodisi umaknejo nazaj izza čelne (nosilne) površine ali se od nje odtrgajo ali zlomijo ali pa v znatni meri ukrivijo, ne da bi pri tem nastale nove nevarne oblike.

(5) Medicinsko tehnične naprave in oprema so nameščene na/v originalnih (atestiranih) nosilcih, preostala oprema in pripomočki so varno pritrjeni ali na drug način zavarovani pred premikom. **LN:** na/v prostorsko funkcionalno izbranih, posebej namensko prirejenih lokacijah BP. Razporeditev in namestitev opreme je izvedena tako, da: ne ovira vstopanja/izstopanja v/iz BP; ne ovira njene uporabe in uporabe druge opreme; ne moti dela tima RV; je v primeru naglega zaviranja ali čelnega trčenja RV v največji meri zmanjšana možnost poškodb zaradi naleta potnikov na naprave, opremo in pripomočke. Natančno lokacijo namestitve posameznih enot naprav, opreme in pripomočkov se določi v dogovoru z naročnikom!

(6) Zadnje površine sten za namestitev prenosnega EKG monitor/defibrilatorja, ventilatorja/respiratorja in aspiratorja ter njim pripadajoče in druge opreme, omogočajo poljubno pritrjevanje nosilcev na steno, so dovolj močne za nošenje celotne teže naprave in opreme, sam prostor pa je volumensko dovolj prostoren, da zagotavlja enostavno in hitro snemanje/nameščanje naprav in opreme iz/v nosilce in priklop na potrebne vire oskrbe. V ta namen so predvidene in izvedene potrebne inštalacije in ojačitve, prikazane naročniku v obliki skic ali tehničnih risb in slik.

(7) BP ima vodoodporen pod. Ta je znotraj BP prevlečen z nedrsečim, na mehanske poškodbe, vodo in kemikalije (še posebej formaldehide) odpornim, za čiščenje in razkuževanje nezahtevnim nanosom, dodatno na vogalih brez vidnih spojev (v enem delu kot kad) povlečenim navzgor po celotni površini okrovov koles ter oblogah sten in omaric, do višine ≈ 70 mm. Vogali so obdelani tako, da se mehansko ne poškodujejo.

(8) Naročnik ima možnost izbora barv in njihovih kombinacij za: stenske in talne obloge, omarice in njihova vratca ter oblazinjenje.

(9) Ponudnik predloži tehnično risbo predelave v merilu 1:20 iz katere je razvidna izvedba, razporeditev in opremljenost celotne notranjosti BP RV s perspektiv vseh štirih (4) vertikalnih površin, stropa in tal. Tehnična risba mora vsebovati vse zahteve naročnika, odražati mora dejansko stanje vozila, zato je ta dokument eden izmed dokumentov, ki se uporablja pri ugotavljanju skladnosti vozila s strani naročnika ob prevzemu. Neustrezna ali napačno izrisane tehnične risbe so osnova za zavrnitev ponudbe.

3.21 V BP funkcionalno umeščeni elementi

3.21.1 **Ogrevan predal ali drug ogrevan prostor** za medicinski material. Volumen predala zagotavlja shranjevanje najmanj petih (5) plastenk infuzijskih tekočin volumna 500 ml. Zagotovljena sta zajem znotraj predala razlite tekočine in digitalni prikaz temperature na upravljalni enoti. Predal vzdržuje temperaturo 37° C (+/- 2° C) ali znotraj širšega območja pred-nastavljenih vrednosti. V primeru odstopanja v temperaturi za +/- 1,5° C od pred-nastavljene vrednosti, se vključi poseben svetlobni opozorilni signal, pri odstopanju večjem od +/- 3° C pa se vključi dodaten zvočni opozorilni signal, ki ga je mogoče začasno izklopiti za največ 60 min. **LN:** na iz BP lahko dostopni lokaciji. Lokacija predala je v področju visoke strehe leve stene. Predal je opremljen s transparentnimi vratci in je osvetljen.

3.21.2 **Hladilni predal-** kompresorska verzija za medicinski material. Volumen predala zagotavlja shranjevanje najmanj treh (3) plastenk infuzijskih tekočin volumna 500 ml) Zagotovljena sta zajem znotraj predala razlite ali zaradi delovanja naprave ustvarjene tekočine. Predal vzdržuje temperaturo 5° C (+/- 5° C) ali znotraj širšega območja prednastavljenih vrednosti.. **LN:** Desna stena v delovnem območju desnega sedeža oziroma po dogovoru z naročnikom.

3.21.3 **Dodatni prostori (omarice, predali, police) za shranjevanje/odlaganje** materiala, opreme in pripomočkov z odvzemom iz BP. **LN:** v oblogah pod stropom leve in desne stene, po pretežnem delu razpoložljive dolžine, na levi steni vsaj 5 predalov z dvižnimi vratci, na desni strani vsaj 3 predali. Vsi predali so osvetljeni s transparentnimi plexi vratci. Odpiranje na pritisk vratc.

3.21.4 **Integrirana, radijsko vodena ura z digitalnim prikazom (vsaj ura),** in min. velikostjo številk 20 mm.

3.21.5 **Prostor za reševalne škarje. LN:** po dogovoru z naročnikom.

3.21.6 **Predal/nosilec za 3 škatle zaščitnih rokavic na funkcionalnem mestu.** Okvirne dimenzije: predal/nosilec zaščitnih rokavic omogoča vstavljanje treh (3) škatel (ene nad ali poleg druge), okvirne širine 240 mm (+/- 20 mm), višine 130 mm (+/- 20 mm) in globine 80 mm (+/- 20 mm). Nosilec za razkužilo – dezinfekcijo rok volumna 500 ml. Potreben dokončni dogovor z naročnikom glede dimenzij in LN!

3.22 Elementi predelne stene BP

3.22.0 Ker je prostor na predelni steni omejen zaradi prehoda, je na levi strani za vozniškim sedežem nameščena omara. V zgornjem delu je omarica z vratci in najmanj petimi (5) policami z robom ki onemogoča zdrs materiala. V spodnjem delu je nameščena klimatska naprava, ki omogoča hlajenje in ogrevanje parkiranega vozila. Dimenzija celotne omare je prirejena situaciji tako, da razdalja med steno omare in nosili omogoča še namestitev zložljivega sedeža.

3.22.1 V steni je prehod z vrati na električno odpiranje in zapiranje. Stikala so nameščena na hitro dosegljivem mestu na obeh straneh predelne stene.

3.22.2 **Pomožni sedež** z naslonom za glavo je nameščen na omari predelne stene za vzglavjem nosil v nasprotni smeri vožnje; opremljen je s tri-točkovnim varnostnim pasom; je celostno usklajen z notranjostjo BP; smiselno izpolnjuje druge, na sedeže BP nanašajoče se zahteve.

3.22.3 **Omarica ali drug namenski prostor za reanimacijski nahrbtnik.** Nameščena na desni strani predelne stene. Na vrhu omarice je odlagalni prostor z robovi proti zdrsu. Notranjost spodnjega dela omarice na predelni steni je zaščitena s plastjo kovinske prevleke in je namenjena hranjenju enega reanimacijskega nahrbtnika. Nad tem prostorom so trije (3) predali z odpiranjem v levo stran. **LN:** Predelna stena desno ob drsnih vratih.

3.22.4 **Nosilec in pritrditve za naročnikov prenosni stol** z gosenicami na električni pogon FERNO PowerTraxx. **LN**: na steni omarice.

3.22.5 **Vtičnica 230 V** na predelni steni. **LN**: Nad omarico ali na steni omarice.

3.23 Elementi leve stene BP

Celotna površina osrednjega dela leve stene, od zgornjega roba nosil do cca 1700 mm – merjeno od tal, namenjena poljubnemu pritrjevanju opreme. Na steni se nahaja:

3.23.1 **Prostor za namestitev medicinsko-tehnične opreme s stensko inštalacijo** – stenski oskrbovalni

center.

(1) Prostor vključuje in omogoča namestiti:

a/1)	Atestiran enodelni nosilec za naročnikov ventilator/respirator WEINMANN Medumat Standard 2 – priklop (preko vtičnice) na centralni razvod kisika. **LN:** po dogovoru z naročnikom.
a/2)	Atestiran nosilec za naročnikov EKG monitor/defibrilator LP 15. **LN**: po dogovoru z naročnikom.
a/3)	Stenski polnilec za rezervne baterije za LP 15. Priklop na vtičnico 230 V. **LN**: po dogovoru z naročnikom.
a/4)	Aspirator kot npr. WEINMANN ACCUVAC Pro na atestiranem enodelnem nosilecu za– priklop (preko vtičnice) na 12 V električno omrežje. **LN:** dogovor z naročnikom
a/5)	Dva (2) aplikatorja za kisika s priključkom za kisik in možnostjo regulacije ter nadzora pretoka kisika v območju 0 – 15 l na minuto. Priključek je opremljen z zamenljivim nastavkom (za tanko cevko) za aplikacijo kisika.
a/6)	Nosilec za perfuzor in infuzomat v obliki vertikalne cevi na levi steni ob D stebričku

(2) ***Stenska inštalacija***. Električna, kisikova in druga napeljava je zbrana v izzastenskem prostoru, priključki so vgrajeni v steno, neposredno ob ali na prostoru, namenjenem namestitvi medicinsko-tehnične opreme. Na lahko dostopni lokaciji je v izzastenski prostor speljana prazna, trda, gladka cev, notranjega premera ≥ 40 mm – vzpostavlja povezavo z lahko dostopno lokacijo znotraj stropne konzole. Stenska inštalacija vključuje:

b/1)	Poleg vtičnic potrebnih za oskrbo v RV trajno nameščene in prenosne medicinske opreme, dodatno dve (2) 12 V vtičnice 2 × Ø 12 mm.
b/2)	Poleg vtičnic potrebnih za oskrbo v RV trajno nameščene in prenosne medicinske opreme, dodatno ena (1) 230 V vtičnici (priklop na s strani pretvornika električne napetosti oskrbovano 230 V električno omrežje;
b/3)	Poleg vtičnic potrebnih za oskrbo v RV trajno nameščene in prenosne medicinske opreme, dodatno ena (1) standardizirana evro vtičnica za priklop kisika (DIN).

Omara (leva) za hrambo vakuumske blazine oziroma druge redkeje uporabljene opreme, se nahaja na levi strani od tal do višine nosil, dostop preko dveh vratc ob odstranjenih nosilih.

3.23.2 **Elementi v predelu visoke strehe .** Na levi strani povišane strehe se po celotni dolžini nahaja vsaj 5 predalov z dvižnimi plexi vratci) od katerih je eden grelni. Vsi predali so osvetljeni.

3.23.3 **Prostor za levimi drsnimi vrati** s policami v zgornjem delu: je namenjen za shranjevanje in kisikovih jeklenk (2 x 10l) in druge redkeje uporabljene opreme. Police imajo pasove za fiksiranje torb in vsebine na policah.

3.24 Elementi desne stene BP

3.24.1 **Zložljiv sedež. LN:** v smeri vožnje, v skladu z zahtevami standarda SIST EN 1789, s pritrditvijo, ki ne posega v svetli del prehoda. Sedež ima: po naklonu nastavljiv hrbtni naslon z oporo za glavo; po višini nastavljiva naslona za roko; integriran 3 točkovni varnostni pas; zložljivo in zamenljivo sedišče. Sedež je prevlečen v skaj ter testiran v skladu z zahtevanimi varnostnimi standardi. Celostno je usklajen z notranjostjo BP. Sedež je obvezno opremljen z bočno zračno vrečo in ročajem za oprijem med vožnjo.

Delovno okolje na desni steni, ki omogoča osebju, da v sedečem položaju dostopa do (zahtevani elementi desne stene):
- **ventil za dozacijo kisika** z izvodom na stropu ali levi steni,
- **zbiralnika za ostre in kužne odpadke**,
- **polica za pripravo zdravil** ustrezne velikosti.
- **izvlečna mizica** za izpolnjevanje protokolov oz. na njej stalno nameščene računalniške tipkovnice.
- **polica z drobnim materialom** (min. dve (2) polici, zaprte z drsnim steklom.
- **nosilec zaščitnih rokavic** (3 velikosti), nameščene v tipskem ohišju iz enakega materiala kot stenske obloge
- **OUIC-BP** - CAN BUS zaslon na dotik
- **globok predal s pokrovom** za pribor za nastavitev proste IV poti.

Celotna izvedba mora biti izvedena funkcionalno, ergonomsko, tako da so vsi elementi na dosegu roke, dostopanje do njih je možno med vožnjo ob uporabi varnostnega pasu.

Delovno območje mora biti dodatno osvetljeno s fleksibilno bralno lučko.

3.24.2 **Omara na police za namestitev raznih torb in opreme. LN:** Za zložljivim sedežem na desni strani z odvzemom od zadaj in od strani. Dimenzije omare morajo dopuščati neoviran vstop in izstop skozi zadnja vrata vozila. Na omari montiran ročaj za lažje vstopanje in izstopanje. Omara ima pasove za fiksiranje torb in vsebine na policah.

3.25 Elementi na stropu BP

3.25.1 **Stropna konzola – stropni oskrbovalni center**. Ključni elementi stropa so zajeti v okviru dolge stropne konzole, nameščene nad pretežno dolžino bolniških nosil. Konzola je zasnovana tako, da omogoča naknadno pritrjevanje opreme in zajame:

(1) ***Ročaje za oprijem***. Najmanj en (1) vzdolžni, po celotni dolžini bolniških nosil. Zagotovljena je trdna pritrditev ročajev.

(2) ***Nosilec*** za najmanj tri (3) infuzijske plastenke volumna 500 ml, s fiksacijo za omejitev gibanja.

(3) **Dva zvočnika**

(4) **Izvodilo kisikovega nastavka** v povezavi z regulacijo v področju desnega sedeža

3.25.2 ***Z drugimi sistemi povezana oprema***

(1) tč. 3.15 Osvetlitev BP;
(2) tč. 3.17 Sistem prezračevanja BP;
(3) tč. 3.21 Sistem hlajenja BP.

3.26 Elementi na tleh BP

3.26.1 **Sprejemna postaja za električna hidravlična nosila.** Sprejemna postaja mora biti kompatibilna z naročnikovimi električnimi nosili KARTSANA Power Brava. Postaja mora biti pomična levo in desno, v sprejemni postaji mora biti predal za shranjevanje naročnikovih zajemalnih nosil FERNO EXL .

4 MEDICINSKO TEHNIČNA OPREMA

zap. št.	št. enot		
		A	OPREMA
		B	DODATNI KRITERIJI, OPIS
		C	PRIPOROČEN TIP OPREME
4.1	1x	A	**Prenosni aspirator**
		B	Skladen z 1789
		C	Kot npr.. Weinmann Accuvac Pro
4.2	1x	A	**Sprejemna postaja za elektrohidravlična nosila z bočnim pomikom in prostorom za zajemalna nosila FERNO EXL**
		B	skladnost z EN 1865;
		C	KARTSANA Power Brava
4.3	1 ×	A	***Reševalne škarje v kvaliteti enaki ali boljši kot npr Wero Safety Boy*** (nameščene v BP)
4.4	1x	A	**Kisikov sistem, ki ga sestavljata dve (2) 10 l kisikovi jeklenki z ventili, razvodom in odjemnimi mesti.**

5 Reference in ogled referenčnega vozila

Ponudnik je v zadnjem letu od objave razpisa v Sloveniji ali EU uspešno dobavil vsaj dve vsaj enakovredni vozili (vozili na enaki osnovi vsaj enakovreden tip predelave).
Ponudnik mora na poziv naročnika v treh (3) dneh naročniku omogočiti ogled enakovrednega vozila, ki vsebuje vaj naslednje;